



**INDUSTRIE GELENKWELLEN**  
**INDUSTRIAL CARDAN SHAFTS**



Inhalt unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

All information is for reference only. Subject to change without notice.

Welte Group / Welte Group

---

<b>Schwerwellenprogramm</b>	<b>Seite</b>
<b>Drive Shafts - Heavy Duty Range</b>	<b>Page</b>
Bauform / Design	6
Baureihe / Series 901	8
Baureihe / Series 921	14
Baureihe / Series 961	17
Gegenflansche / Companion flanges	20
Verschraubungssätze / Flange boltings	24

---

<b>Gelenkwellenprogramm</b>	
<b>Drive Shafts - Normal Duty Range</b>	
Baureihe / Series 101-102-201	26
Baureihe / Series 201	30
Stehlager / Plummer block bearing	34
Gabelflansche / Flange yokes	35
Gegenflansche / Companion flanges	37
Verschraubungssätze / Flange boltings	38
Schnelllösekupplungen / Quick release couplings	39

---

<b>Technischer Anhang</b>	
<b>Technical Appendix</b>	
Gelenktheorie / Joint Theory	40
Gelenkwellenauswahl / Selection of Drive Shafts	47
Serviceinformation / Service Manual	52
Technischer Fragebogen / Technical Questionnaire	54

---





## Lieferprogramm

- Kardangelkwellen
- Doppelgelenkwellen
- Gelenke
- Gelenkwellenkomponenten

## Anwendungsbereiche

- LKW
- Baumaschinen
- Industrieanlagen
- Schifffahrt
- Eisenbahnen
- Off-Road Fahrzeuge
- US-Cars
- Traktoren
- PKW, Vans, Busse
- Sonderanwendungen

## Anschlussarten

- DIN Ø 58 mm bis 435 mm,
- SAE 1110 bis 2000 Serie
- Wing Style 2C bis 15C
- KV (XS) Ø 100 mm bis 210 mm
- Nabenanschlüsse
- US + Japanische Normanschlüsse

## Gelenkwellen

Unser Sortiment umfasst Gelenkwellen und Komponenten aus der Vielfalt aller weltweit führenden Gelenkwellenhersteller. Die enorme Teilevielfalt und das Führen sämtlicher Originalersatzteile machen uns zu einem starken Partner auf dem Gelenkwellenmarkt. Seit 1972 haben wir unser Produkt- und Maschinensortiment, sowie unser Niederlassungs- und Partnernetzwerk kontinuierlich ausgebaut, um Ihnen den bestmöglichen Service anzubieten. Mit modernster Schweißtechnik, werden Gelenkwellen von 28 bis 350 mm Rohrdurchmesser hergestellt. Das Auswuchten erfolgt nach Kundenangabe oder OEM-Spezifikation. Auf unseren Auswuchtmaschinen können wir PKW- und Transporter-Gelenkwellen bis 6.000 U/min und sämtliche LKW- und Industrie-gelenkwellen bis 1,5 Tonnen Gewicht und 7,5 m Länge wuchten.

Unter unserem Markennamen „EDS und Cardan-Service“ vertreiben wir weltweit qualitativ hochwertige Gelenkwellenkomponenten. Die ausgewählten Vertriebspartner garantieren neben einem hohen technischen Standard auch die Originalteile-Verfügbarkeit, um schnelle Reparaturen zu ermöglichen und somit geringe Ausfallzeiten für Ihre Fahrzeuge oder Industrieanlagen zu erzielen. Maßgeblich wirkt sich dabei auch unser Tauschsystem aus, bei dem der Kunde eine dem Neuteil entsprechende, aufbereitete Gelenkwelle erhält.





### Product range

- Driveshafts
- Steer Axle Shafts
- Single Joints
- New Shafts, Repair, Components

### Applications

- Trucks
- Construction equipment
- Industry plants
- Boat
- Railway
- Off-Road vehicles
- US-Cars
- Agriculture machinery
- Cars, Vans, Buses
- Special Applications

### Connections

- DIN Ø 58 mm to 435 mm,
- SAE 1110 to 2000 series
- Wing Style 2C to 15C
- KV (XS) Ø 100 mm to 210 mm
- Hub connections
- US + Japanese connections

### Driveshaft Service

Our product range covers drive shafts and components from all leading drive shaft manufacturers worldwide.

Since 1972 Welte-Wenu GmbH has developed into a leading company in the drive shaft field due to the cooperation with most of the drive shaft manufacturers and service organisations in Europe. Thanks to the permanent extensions of our parts stock, we can fulfil nearly any demand of our customers. Using the latest welding technology we fabricate driveshafts with 28 to 350 mm tube diameter. Balancing is made as per customer or OEM specification. In our main works we dispose of various balancing machines which can meet all requirements, from shafts for passenger cars with 6,000 rpm to industrial shafts of 1.5 to weight and 7.5 m length.

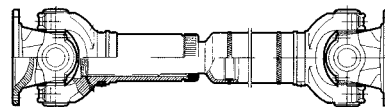
The EDS and Cardan-Service system offers comprehensive solutions for all your applications. EDS takes advantage of the experience and success of all service partners. The high technical standard as well as the prompt availability of original parts in all EDS companies makes immediate repairs possible, thus reducing downtime for vehicles or industrial equipment. With the exchange system, the customer receives a propshaft which has been remanufactured according to a new shaft specification.



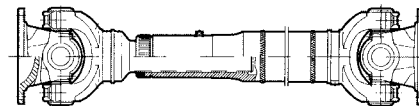
Standard Baureihe / Verstärkte Baureihe / Schwere Baureihe  
Standard design / Reinforced design / Heavy duty design

## Bauform / Design

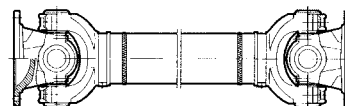
**Normalausführung**  
Standard design



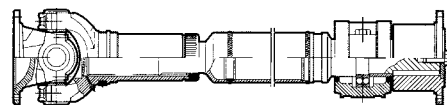
**Großer Längenausgleich**  
Large length compensation



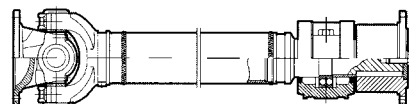
**Ohne Längenausgleich**  
Without length compensation



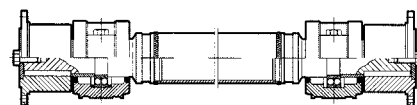
**Zwischenwelle** mit Längenausgleich  
Intermediate shaft with length compensation



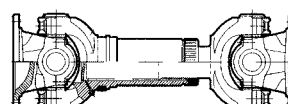
**Zwischenwelle** ohne Längenausgleich  
Intermediate shaft without length compensation



**Gelenkwellenmitte**  
Midship shaft



**Kurzausführung**  
Short design



<b>Standard Baureihe</b> Standardausführung für Normalverschraubung  <b>Standard design</b> for standard flange connection	<b>Verstärkte Baureihe</b> Verstärkte Ausführung für Normalverschraubung  <b>Reinforced design</b> Reinforced type for standard flange connection	<b>Schwere Baureihe</b> Standardausführung für Querkeilanschluss  <b>Heavy duty design</b> for face key connection
<b>901</b>	<b>921</b>	<b>961</b>
<b>901.01</b> <b>901.S1</b> <b>901.U1</b>	<b>921.01</b>	<b>961.01</b>
<b>901.02</b>	<b>921.02</b>	<b>961.02</b>
<b>901.03</b>	<b>921.03</b>	<b>961.03</b>
<b>901.14</b>	<b>auf Anfrage</b> <b>on request</b>	<b>auf Anfrage</b> <b>on request</b>
<b>901.04</b>	<b>auf Anfrage</b> <b>on request</b>	<b>auf Anfrage</b> <b>on request</b>
<b>901.44</b>	<b>auf Anfrage</b> <b>on request</b>	<b>auf Anfrage</b> <b>on request</b>
<b>901.91</b> <b>901.92</b> <b>901.93</b>	<b>921.91</b> <b>921.92</b> <b>921.93</b>	<b>961.91</b> <b>961.92</b> <b>961.93</b>

**901.01**

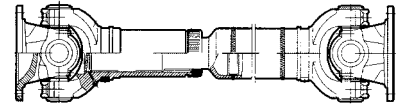
Seite / Page 9

Normalausführung - Normalverschraubung  
[Standard design](#) - [Standard flange connection](#)

**901.S1**

Seite / Page 9

Normalausführung - Spannhülsenanschluss  
[Standard design](#) - [Dowel pin connection](#)



**901.U1**

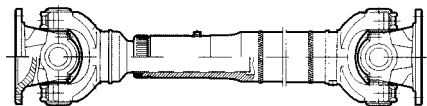
Seite / Page 10

Normalausführung - Großer Flansch  
[Standard design](#) - [Large flange diameter](#)

**901.02**

Seite / Page 10

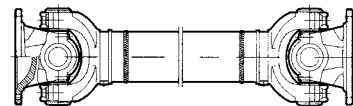
Größerer Längenausgleich  
[Large length compensation](#)



**901.03**

Seite / Page 11

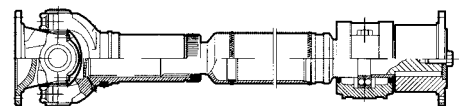
Ohne Längenausgleich  
[Without length compensation](#)



**901.14**

Seite / Page 11

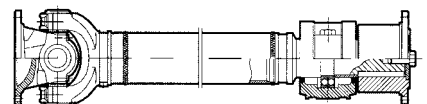
Zwischenwelle mit Längenausgleich  
[Intermediate shaft with length compensation](#)



**901.04**

Seite / Page 12

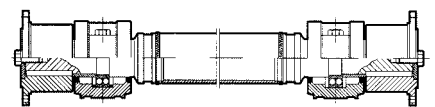
Zwischenwelle ohne Längenausgleich  
[Intermediate shaft without length compensation](#)



**901.44**

Seite / Page 12

Gelenkwellenmittelteil  
[Midship shaft](#)



**901.91**

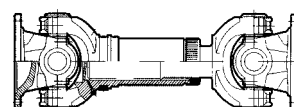
Seite / Page 13

Kurzausführung  
[Short design](#)

**901.92**

Seite / Page 13

Kurzausführung  
[Short design](#)



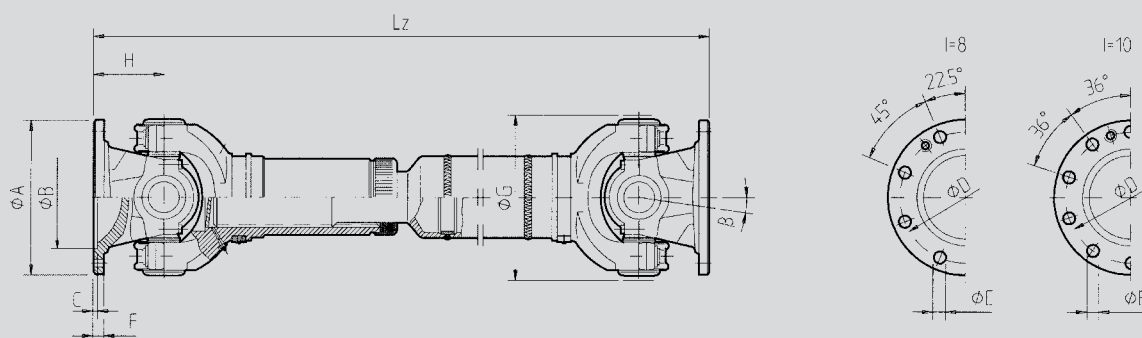
**901.93**

Seite / Page 13

Kurzausführung  
[Short design](#)



**Normalausführung - Normalverschraubung**  
**Standard design - standard flange connection**

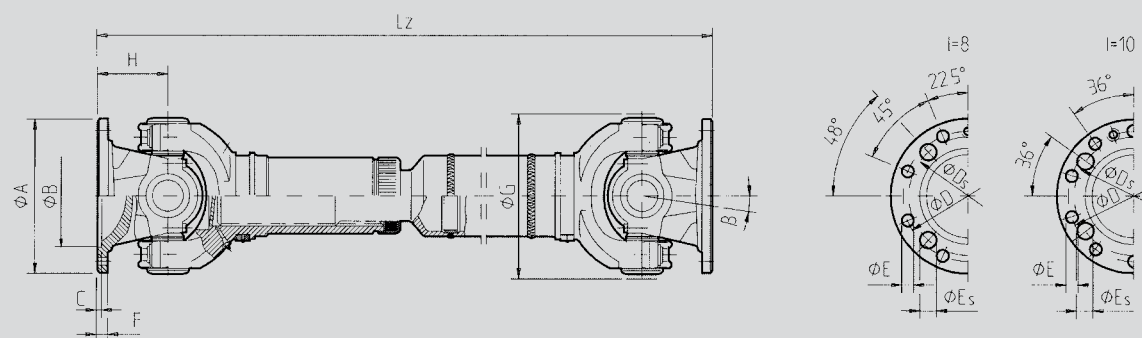


<b>901.01</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
901.22.01	<b>225</b>	140	5	196	16,1	15	215	108	8	825	140	<b>33.000</b>	24
901.25.01	<b>250</b>	140	6	218	18,1	18	250	125	8	840	120	<b>40.000</b>	20
901.28.01	<b>285</b>	175	7	245	20,1	20	285	135	8	1030	100	<b>44.000</b>	15
901.31.01	<b>315</b>	175	7	280	22,1	22	315	150	8	1220	120	<b>64.000</b>	15
901.35.01	<b>350</b>	220	8	310	22,1	25	350	170	10	1360	135	<b>83.000</b>	15
901.39.01	<b>390</b>	250	8	345	24,1	28	390	190	10	1490	150	<b>118.000</b>	15
901.43.01	<b>435</b>	280	10	385	27,1	32	435	210	10	1620	170	<b>156.000</b>	15

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

- 1) Number of holes  
2) Compressed length

**Normalausführung - Spannhülinsenverschraubung**  
**Standard design - dowel pin connection**

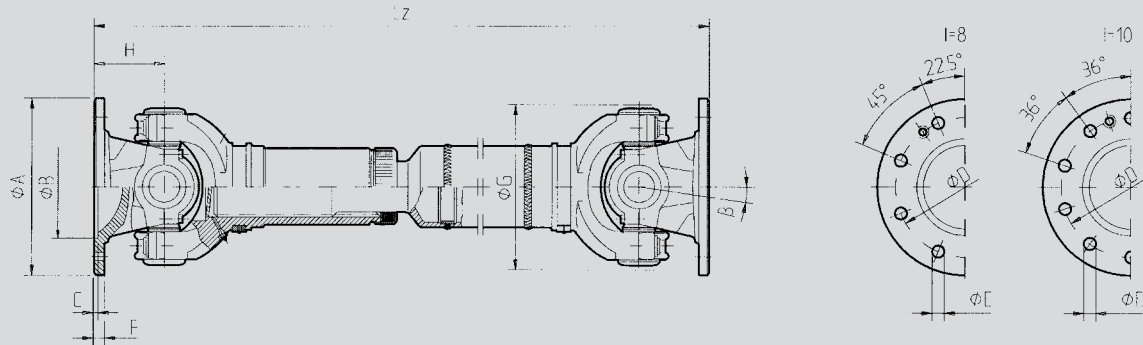


<b>901.S1</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>Ds<sup>3)</sup></b>	<b>Es<sup>3)</sup></b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>MdG<sup>4)</sup></b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
901.22.S1	<b>225</b>	140	5	196	16,1	192	21	15	215	108	8	825	140	<b>43.000</b>	24
901.25.S1	<b>250</b>	140	6	218	18,1	214	25	18	250	125	8	840	120	<b>52.000</b>	20
901.28.S1	<b>285</b>	175	7	245	20,1	240	28	20	285	135	8	1030	100	<b>58.000</b>	15
901.31.S1	<b>315</b>	175	7	280	22,1	270	30	22	315	150	8	1220	120	<b>82.000</b>	15
901.35.S1	<b>350</b>	220	8	310	22,1	300	32	25	350	170	10	1360	135	<b>114.000</b>	15
901.39.S1	<b>390</b>	250	8	345	24,1	340	32	28	390	190	10	1490	150	<b>145.000</b>	15
901.43.S1	<b>435</b>	280	10	385	27,1	378	35	32	435	210	10	1620	170	<b>195.000</b>	15

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge  
3) Bohrbilder gelten auch für Baureihe 921  
4) Funktions-Grendrehmoment

- 1) Number of holes  
2) Compressed length  
3) Hole patterns also available for series 921  
4) Functional limit torque

**Normalausführung - größerer Flansch**  
Standard design - large flange diameter

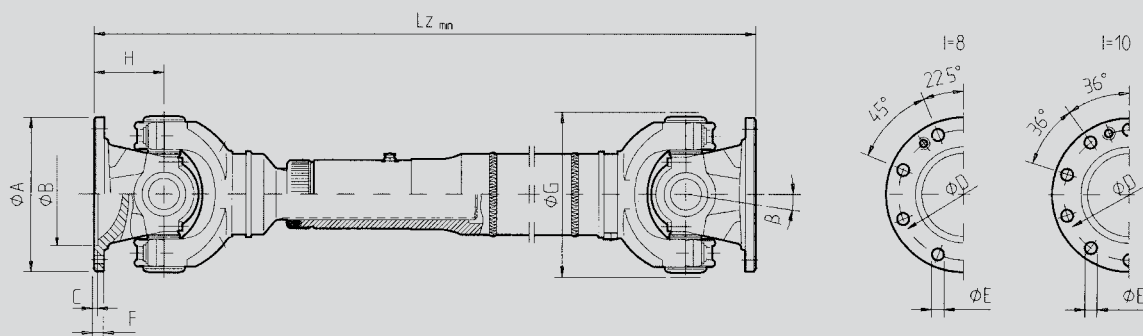


<b>901.U1</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>MdG<sup>3)</sup></b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
901.22.U1	<b>250</b>	140	6	218	18,1	18	215	108	8	825	140	<b>38.000</b>	24
901.25.U1	<b>285</b>	175	7	245	20,1	20	250	125	8	840	120	<b>45.000</b>	20
901.28.U1	<b>315</b>	175	7	280	22,1	22	285	135	8	1030	100	<b>52.000</b>	15
901.31.U1	<b>350</b>	220	8	310	22,1	25	315	150	10	1220	120	<b>74.000</b>	15
901.35.U1	<b>390</b>	250	8	345	24,1	28	350	170	10	1360	135	<b>95.000</b>	15
901.39.U1	<b>435</b>	280	10	385	27,1	32	390	190	10	1490	150	<b>135.000</b>	15

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge  
3) Funktions-Grenzdrehmoment

- 1) Number of holes  
2) Compressed length  
3) Functional limit torque

**Großer Längenausgleich**  
Large length compensation

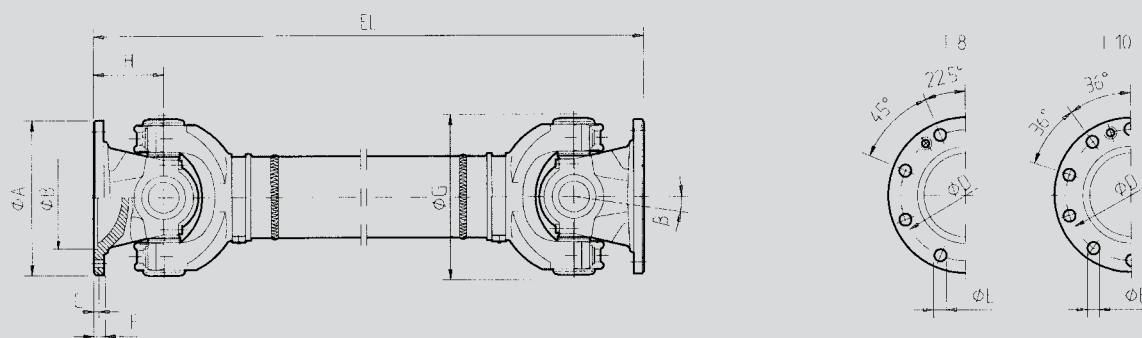


<b>901.02</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
901.22.02	<b>225</b>	140	5	196	16,1	15	215	108	8	910	200-800	<b>33.000</b>	24
901.25.02	<b>250</b>	140	6	218	18,1	18	250	125	8	960	200-800	<b>40.000</b>	20
901.28.02	<b>285</b>	175	7	245	20,1	20	285	135	8	1220	200-800	<b>44.000</b>	15
901.31.02	<b>315</b>	175	7	280	22,1	22	315	150	8	1370	200-800	<b>64.000</b>	15
901.35.02	<b>350</b>	220	8	310	22,1	25	350	170	10	1510	200-800	<b>83.000</b>	15
901.39.02	<b>390</b>	250	8	345	24,1	28	390	190	10	1650	200-800	<b>118.000</b>	15
901.43.02	<b>435</b>	280	10	385	27,1	32	435	210	10	1800	200-800	<b>156.000</b>	15

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge bei kleinstem La-Wert

- 1) Number of holes  
2) Compressed length at smallest La-value

**Ohne Längenausgleich**  
**Without length compensation**

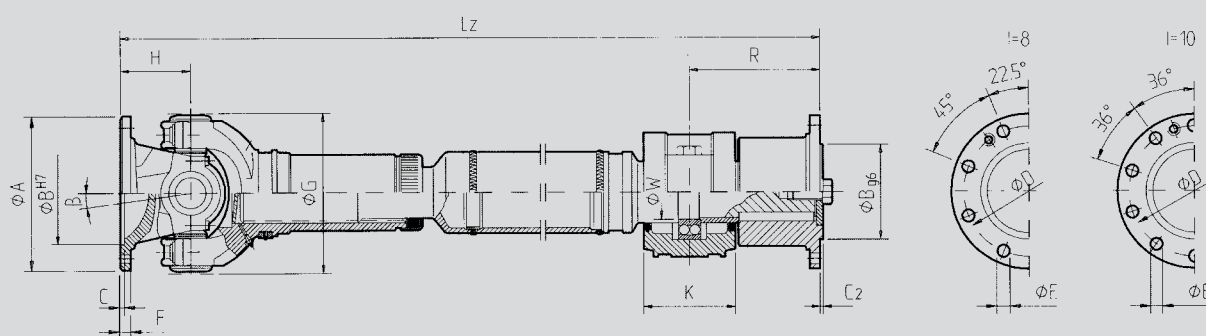


<b>901.03</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>EL<sup>2)</sup></b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[Nm]	[<°]
901.22.03	<b>225</b>	140	5	196	16,1	15	215	108	8	540	<b>33.000</b>	24
901.25.03	<b>250</b>	140	6	218	18,1	18	250	125	8	610	<b>40.000</b>	20
901.28.03	<b>285</b>	175	7	245	20,1	20	285	135	8	715	<b>44.000</b>	15
901.31.03	<b>315</b>	175	7	280	22,1	22	315	150	8	790	<b>64.000</b>	15
901.35.03	<b>350</b>	220	8	310	22,1	25	350	170	10	895	<b>83.000</b>	15
901.39.03	<b>390</b>	250	8	345	24,1	28	390	190	10	975	<b>118.000</b>	15
901.43.03	<b>435</b>	280	10	385	27,1	32	435	210	10	1060	<b>156.000</b>	15

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Einbaulänge

- 1) Number of holes  
2) Operating length

**Zwischenwelle mit Längenausgleich**  
**Intermediate shaft with length compensation**



Anschlussmaße der Lager siehe Seite 34

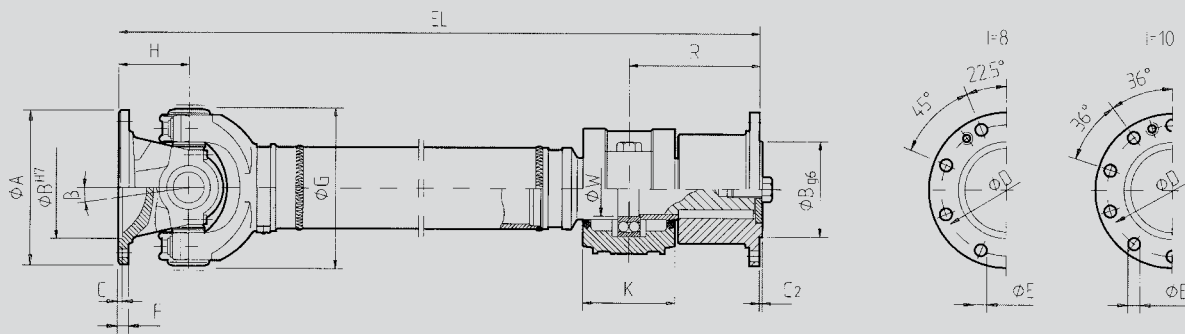
Dimensions of bearing see on page 34

<b>901.14<sup>3)</sup></b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7/g6</sup></b>	<b>C</b>	<b>C<sub>2</sub></b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>K</b>	<b>R</b>	<b>W</b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	-0,2 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
901.22.14	<b>225</b>	140	5	4	196	16,1	15	215	108	8	160	235	100	880	140	<b>33.000</b>	24
901.25.14	<b>250</b>	140	6	5	218	18,1	18	250	125	8	180	265	120	1000	120	<b>40.000</b>	20
901.28.14	<b>285</b>	175	7	5,5	245	20,1	20	285	135	8	180	265	120	1070	100	<b>44.000</b>	15
901.31.14	<b>315</b>	175	7	5,5	280	22,1	22	315	150	8	190	300	130	1290	120	<b>64.000</b>	15
901.35.14	<b>350</b>	220	8	7	310	22,1	25	350	170	10	220	335	150	1435	135	<b>83.000</b>	15
901.39.14	<b>390</b>	250	8	7	345	24,1	28	390	190	10	235	355	160	1540	150	<b>118.000</b>	15
901.43.14	<b>435</b>	280	10	8,5	385	27,1	32	435	210	10	300	410	180	1640	170	<b>156.000</b>	15

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge  
3) Auch lieferbar in Baureihe 921 und 961

- 1) Number of holes  
2) Compressed length  
3) Also available for series 921 and 961

**Zwischenwelle ohne Längenausgleich**  
**Intermediate shaft without length compensation**



Anschlussmaße der Lager siehe Seite 34

Dimensions of bearing see on page 34

<b>901.04</b> <sup>3)</sup>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7/g6</sup></b>	<b>C</b>	<b>C<sub>2</sub></b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b> <sup>1)</sup>	<b>K</b>	<b>R</b>	<b>W</b>	<b>EL</b> <sup>2)</sup>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5	-0,2	± 0,1	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
901.22.04	<b>225</b>	140	5	4	196	16,1	15	215	108	8	160	235	100	770	<b>33.000</b>	24
901.25.04	<b>250</b>	140	6	5	218	18,1	18	250	125	8	180	265	120	790	<b>40.000</b>	20
901.28.04	<b>285</b>	175	7	5,5	245	20,1	20	285	135	8	180	265	120	810	<b>44.000</b>	15
901.31.04	<b>315</b>	175	7	5,5	280	22,1	22	315	150	8	190	300	130	830	<b>64.000</b>	15
901.35.04	<b>350</b>	220	8	7	310	22,1	25	350	170	10	220	335	150	920	<b>83.000</b>	15
901.39.04	<b>390</b>	250	8	7	345	24,1	28	390	190	10	235	355	160	1035	<b>118.000</b>	15
901.43.04	<b>435</b>	280	10	8,5	385	27,1	32	435	210	10	300	410	180	1080	<b>156.000</b>	15

1) Anzahl der Bohrungen

2) Einbaulänge

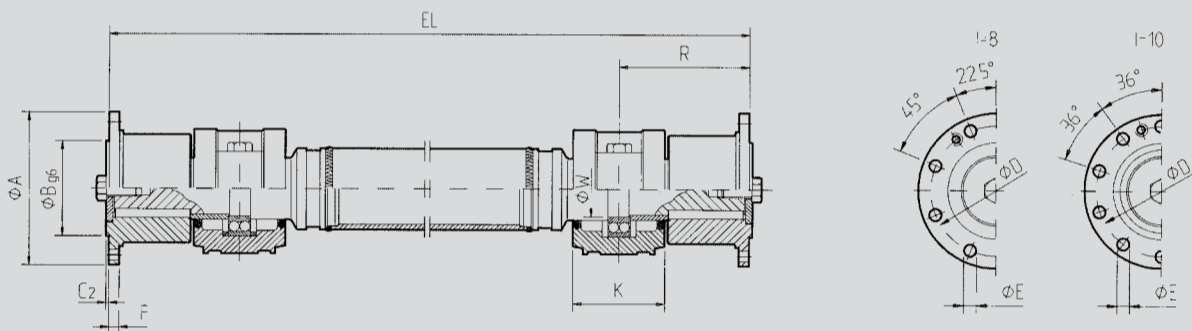
3) Auch lieferbar in Baureihe 921 und 961

1) Number of holes

2) Operating length

3) Also available for series 921 and 961

**Gelenkwellenmittelteil**  
**Midship shaft**



Anschlussmaße der Lager siehe Seite 34

Dimensions of bearing see on page 34

<b>901.44</b> <sup>3)</sup>	<b>A</b>	<b>B<sub>g6</sub></b>	<b>C<sub>2</sub></b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>I</b> <sup>1)</sup>	<b>K</b>	<b>R</b>	<b>W</b>	<b>EL</b> <sup>2)</sup>	<b>Md</b>
	[mm]	[mm]	-0,2	± 0,1	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]
901.22.44	<b>225</b>	140	4	196,0	16	15,0	8	160	235	100	710	<b>33.000</b>
901.25.44	<b>250</b>	140	5	218,0	18	18,0	8	180	265	120	820	<b>40.000</b>
901.28.44	<b>285</b>	175	5,5	245,0	20	20,0	8	180	265	120	820	<b>44.000</b>
901.31.44	<b>315</b>	175	5,5	280,0	22	22,0	8	190	300	130	940	<b>64.000</b>
901.35.44	<b>350</b>	220	7	310	22	25,0	10	220	335	150	1040	<b>83.000</b>
901.39.44	<b>390</b>	250	7	345	24	28,0	10	235	355	160	1090	<b>118.000</b>
901.43.44	<b>435</b>	280	8,5	385	27	32,0	10	300	410	180	1100	<b>156.000</b>

1) Anzahl der Bohrungen

2) Einbaulänge

3) Auch lieferbar in Baureihe 921 und 961

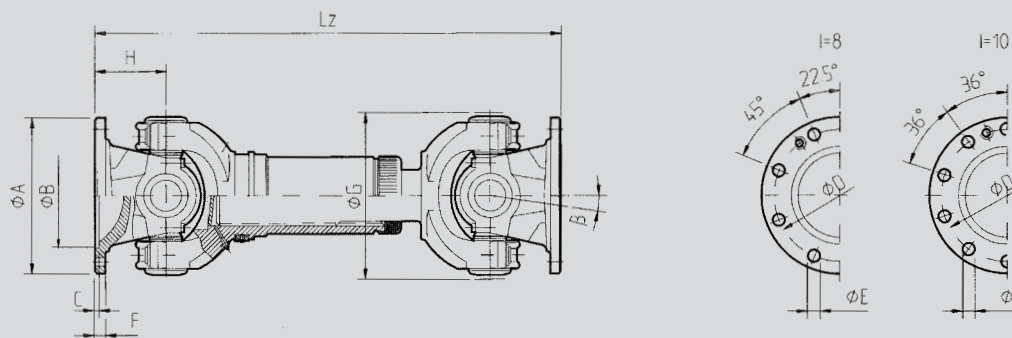
1) Number of holes

2) Operating length

3) Also available for series 921 and 961



**Kurzausführung**  
**Short design**



<b>901.91</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
901.22.91	<b>225</b>	140	5	196	16,1	15	215	108	8	650	80	<b>33.000</b>	24
901.25.91	<b>250</b>	140	6	218	18,1	18	250	125	8	815	100	<b>40.000</b>	20
901.28.91	<b>285</b>	175	7	245	20,1	20	285	135	8	855	100	<b>44.000</b>	15
901.31.91	<b>315</b>	175	7	280	22,1	22	315	150	8	1025	120	<b>64.000</b>	15
901.35.91	<b>350</b>	220	8	310	22,1	25	350	170	10	1160	135	<b>83.000</b>	15
901.39.91	<b>390</b>	250	8	345	24,1	28	390	190	10	1280	150	<b>118.000</b>	15
901.43.91	<b>435</b>	280	10	385	27,1	32	435	210	10	1400	170	<b>156.000</b>	15

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

- 1) Number of holes  
2) Compressed length

<b>901.92</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
901.22.92	<b>225</b>	140	5	196	16,1	15	215	108	8	600	45	<b>28.000</b>	15
901.25.92	<b>250</b>	140	6	218	18,1	18	250	125	8	780	65	<b>34.000</b>	15
901.28.92	<b>285</b>	175	7	245	20,1	20	285	135	8	795	60	<b>37.000</b>	15
901.31.92	<b>315</b>	175	7	280	22,1	22	315	150	8	950	70	<b>52.000</b>	15
901.35.92	<b>350</b>	220	8	310	22,1	25	350	170	10	1070	90	<b>72.000</b>	15
901.39.92	<b>390</b>	250	8	345	24,1	28	390	190	10	1170	90	<b>94.000</b>	15
901.43.92	<b>435</b>	280	10	385	27,1	32	435	210	10	1300	105	<b>136.000</b>	15

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

- 1) Number of holes  
2) Compressed length

<b>901.93</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
901.22.93	<b>225</b>	140	5	196	16,1	15	215	108	8	550	40	<b>28.000</b>	15
901.25.93	<b>250</b>	140	6	218	18,1	18	250	125	8	720	60	<b>34.000</b>	15
901.28.93	<b>285</b>	175	7	245	20,1	20	285	135	8	735	60	<b>37.000</b>	15
901.31.93	<b>315</b>	175	7	280	22,1	22	315	150	8	880	85	<b>52.000</b>	15
901.35.93	<b>350</b>	220	8	310	22,1	25	350	170	10	980	70	<b>72.000</b>	15
901.39.93	<b>390</b>	250	8	345	24,1	28	390	190	10	1070	75	<b>94.000</b>	15
901.43.93	<b>435</b>	280	10	385	27,1	32	435	210	10	1200	90	<b>136.000</b>	15

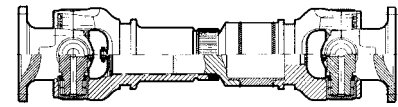
- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

- 1) Number of holes  
2) Compressed length

**921.01**

Seite / Page 14

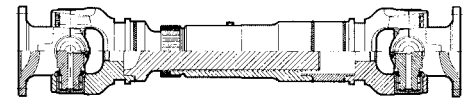
Normalausführung  
Standard design



**921.02**

Seite / Page 15

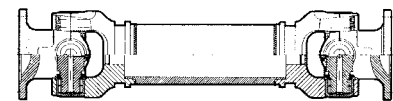
Größerer Längenausgleich  
Large length compensation



**921.03**

Seite / Page 15

Ohne Längenausgleich  
Without length compensation



**921.91**

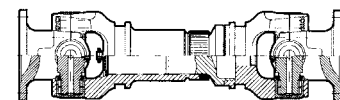
Seite / Page 16

Kurzausführung  
Short design

**921.92**

Seite / Page 16

Kurzausführung  
Short design

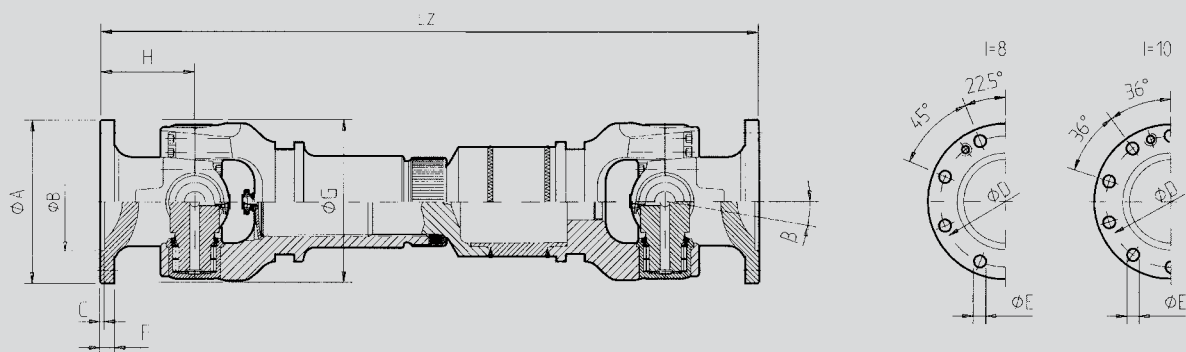


**921.93**

Seite / Page 16

Kurzausführung  
Short design

**Normalausführung**  
Standard design



<b>921.01</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md<sup>3)</sup></b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
921.28.01	<b>285</b>	175	7	245	20,1	20	250	135	8	1050	100	<b>48.000</b>	15
921.31.01	<b>315</b>	175	7	280	22,1	22	285	155	8	1150	135	<b>72.000</b>	15
921.35.01	<b>350</b>	220	8	310	22,1	25	315	170	10	1250	135	<b>97.000</b>	15
921.39.01	<b>390</b>	250	8	345	24,1	28	350	185	10	1350	170	<b>147.000</b>	10
921.43.01	<b>435</b>	280	10	385	27,1	32	390	205	10	1580	170	<b>193.000</b>	10

1) Anzahl der Bohrungen

2) Zusammengeschobene Länge

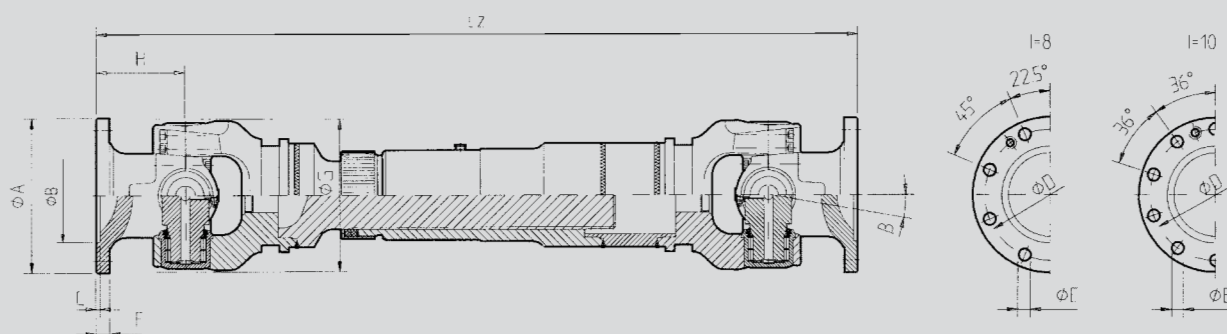
3) Bei Ausnutzung der max. Drehmomente muss ggf. das Bohrbild angepasst werden

1) Number of holes

2) Compressed length

3) If max. torque is used, hole pattern may has to be adjusted

**Großer Längenausgleich**  
**Large length compensation**



<b>921.02</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md<sup>3)</sup></b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
921.28.02	<b>285</b>	175	7	245	20,1	20	250	145	8	1050	200-800	<b>48.000</b>	15
921.31.02	<b>315</b>	175	7	280	22,1	22	285	155	8	1150	200-800	<b>72.000</b>	15
921.35.02	<b>350</b>	220	8	310	22,1	25	315	170	10	1250	200-800	<b>97.000</b>	15
921.39.02	<b>390</b>	250	8	345	24,1	28	350	185	10	1350	200-800	<b>147.000</b>	10
921.43.02	<b>435</b>	280	10	385	27,1	32	390	205	10	1580	200-800	<b>193.000</b>	10

1) Anzahl der Bohrungen

2) Zusammengeschobene Länge bei kleinstem La-Wert

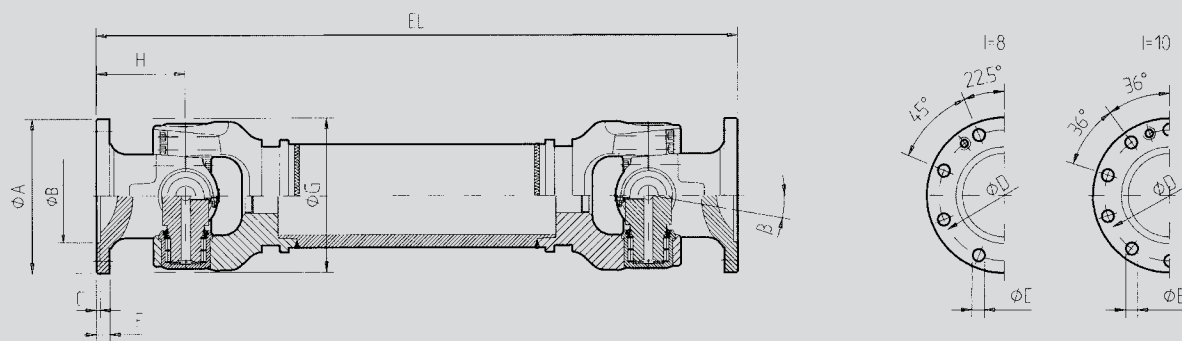
3) Bei Ausnutzung der max. Drehmomente muss ggf. das Bohrbild angepasst werden

1) Number of holes

2) Compressed length at smallest La-value

3) If max. torque is used, hole pattern may has to be adjusted

**Ohne Längenausgleich**  
**Without length compensation**



<b>921.03</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>EL<sup>2)</sup></b>	<b>Md<sup>3)</sup></b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[Nm]	[<°]
921.28.03	<b>285</b>	175	7	245	20,1	20	250	135	8	710	<b>48.000</b>	15
921.31.03	<b>315</b>	175	7	280	22,1	22	285	155	8	790	<b>72.000</b>	15
921.35.03	<b>350</b>	220	8	310	22,1	25	315	170	10	895	<b>97.000</b>	15
921.39.03	<b>390</b>	250	8	345	24,1	28	350	185	10	965	<b>147.000</b>	10
921.43.03	<b>435</b>	280	10	385	27,1	32	390	205	10	1050	<b>193.000</b>	10

1) Anzahl der Bohrungen

2) Einbaulänge

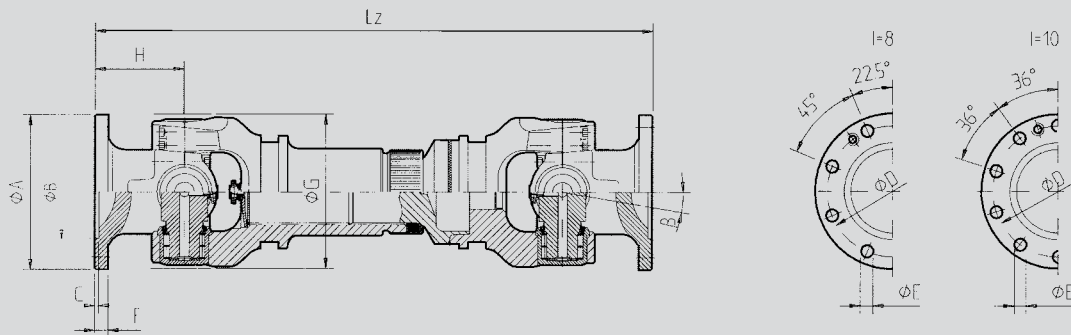
3) Bei Ausnutzung der max. Drehmomente muss ggf. das Bohrbild angepasst werden

1) Number of holes

2) Operating length

3) If max. torque is used, hole pattern may has to be adjusted

**Kurzausführung**  
**Short design**



<b>921.91</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md<sup>3)</sup></b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
921.25.91	<b>285</b>	175	7	245	20,1	20	250	135	8	885	95	<b>48.000</b>	15
921.28.91	<b>315</b>	175	7	280	22,1	22	285	155	8	1025	120	<b>72.000</b>	15
921.31.91	<b>350</b>	220	8	310	22,1	25	315	170	10	1195	135	<b>97.000</b>	15
921.35.91	<b>390</b>	250	8	345	24,1	28	350	185	10	1335	150	<b>147.000</b>	10
921.39.91	<b>435</b>	280	10	385	27,1	32	390	205	10	1420	160	<b>193.000</b>	10

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge  
3) Bei Ausnutzung der max. Drehmomente muss ggf. das Bohrbild angepasst werden
- 1) Number of holes  
2) Compressed length  
3) If max. torque is used, hole pattern may has to be adjusted

<b>921.92</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md<sup>3)</sup></b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
921.25.92	<b>285</b>	175	7	245	20,1	20	250	135	8	830	50	<b>41.000</b>	15
921.28.92	<b>315</b>	175	7	280	22,1	22	285	155	8	950	70	<b>61.000</b>	15
921.31.92	<b>350</b>	220	8	310	22,1	25	315	170	10	1100	90	<b>83.000</b>	15
921.35.92	<b>390</b>	250	8	345	24,1	28	350	185	10	1225	90	<b>124.000</b>	10
921.39.92	<b>435</b>	280	10	385	27,1	32	390	205	10	1300	90	<b>164.000</b>	10

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge  
3) Bei Ausnutzung der max. Drehmomente muss ggf. das Bohrbild angepasst werden
- 1) Number of holes  
2) Compressed length  
3) If max. torque is used, hole pattern may has to be adjusted

<b>921.93</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md<sup>3)</sup></b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
921.25.93	<b>285</b>	175	7	245	20,1	20	250	135	8	800	40	<b>41.000</b>	15
921.28.93	<b>315</b>	175	7	280	22,1	22	285	155	8	880	60	<b>61.000</b>	15
921.31.93	<b>350</b>	220	8	310	22,1	25	315	170	10	980	60	<b>83.000</b>	15
921.35.93	<b>390</b>	250	8	345	24,1	28	350	185	10	1070	70	<b>124.000</b>	10
921.39.93	<b>435</b>	280	10	385	27,1	32	390	205	10	1200	70	<b>164.000</b>	10

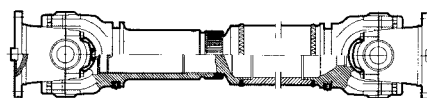
- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge  
3) Bei Ausnutzung der max. Drehmomente muss ggf. das Bohrbild angepasst werden
- 1) Number of holes  
2) Compressed length  
3) If max. torque is used, hole pattern may has to be adjusted



**961.01**

Seite / Page 17

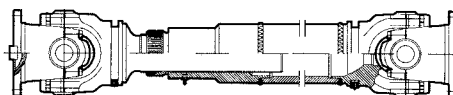
Normalausführung  
Standard design



**961.02**

Seite / Page 18

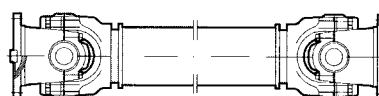
Größerer Längenausgleich  
Large length compensation



**961.03**

Seite / Page 18

Ohne Längenausgleich  
Without length compensation



**961.91**

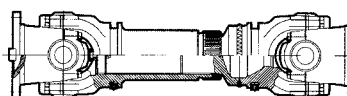
Seite / Page 19

Kurzausführung  
Short design

**961.92**

Seite / Page 19

Kurzausführung  
Short design

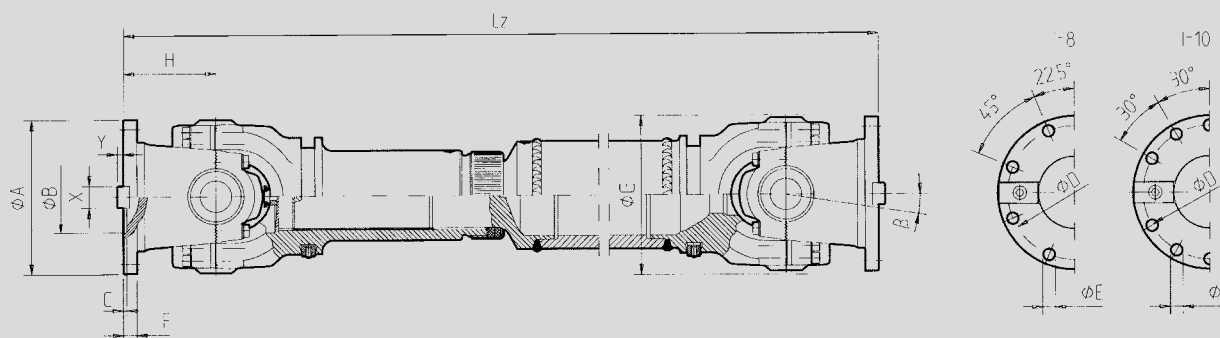


**961.93**

Seite / Page 19

Kurzausführung  
Short design

**Normalausführung - Querkeilanschluss**  
Standard design - face key connection

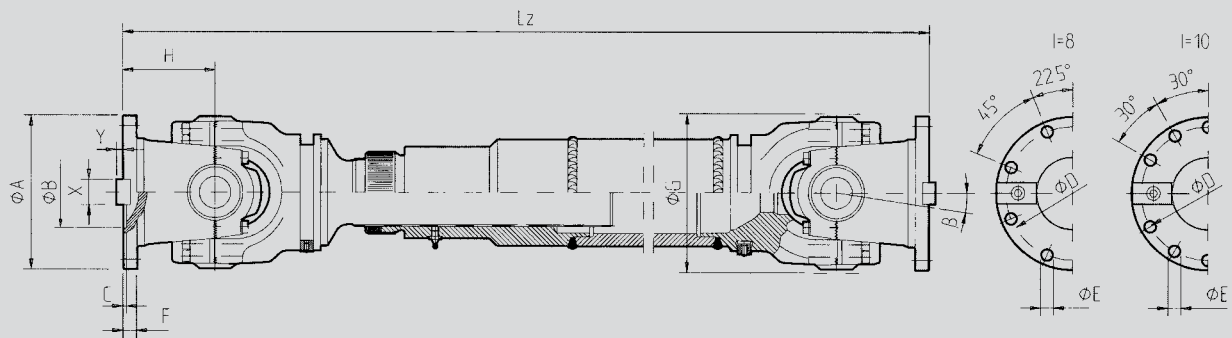


<b>961.01</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>B</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
961.22.01	<b>225</b>	105	5	196	17,0	20	225	135	8	32	9	965	85	<b>51.000</b>	15
961.25.01	<b>250</b>	105	6	218	19,0	25	250	145	8	40	12,5	1035	90	<b>78.000</b>	15
961.28.01	<b>285</b>	125	7	245	21,0	27	285	155	8	40	15	1180	120	<b>112.000</b>	15
961.31.01	<b>315</b>	130	8	280	23,0	32	315	170	10	40	15	1375	135	<b>156.000</b>	15
961.35.01	<b>350</b>	155	8	310	23,0	35	350	185	10	50	16	1485	150	<b>212.000</b>	10
961.39.01	<b>390</b>	170	8	345	25,0	40	390	205	10	70	18	1640	160	<b>265.000</b>	10

1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

1) Number of holes  
2) Compressed length

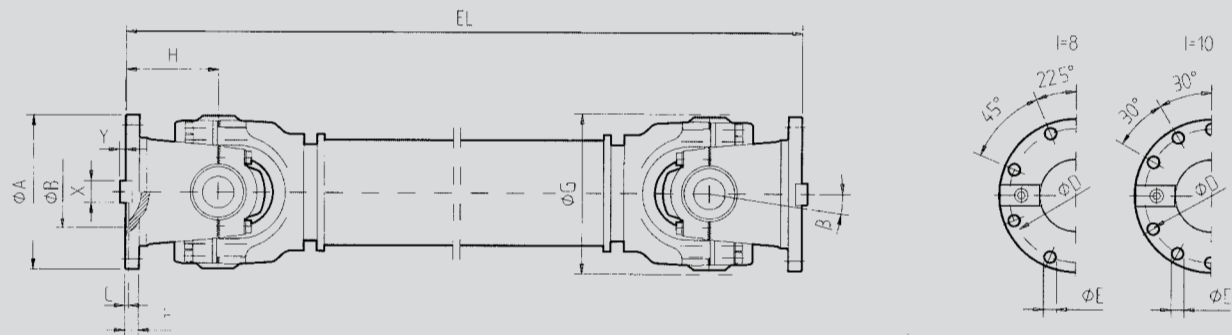
**Großer Längenausgleich - Querkeilanschluss**  
Large length compensation - face key connection



<b>961.02</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
961.22.02	<b>225</b>	105	5	196	17,0	20	225	135	8	32	9	1150	200-800	<b>51.000</b>	15
961.25.02	<b>250</b>	105	6	218	19,0	25	250	145	8	40	12,5	1210	200-800	<b>78.000</b>	15
961.28.02	<b>285</b>	125	7	245	21,0	27	285	155	8	40	15	1370	200-800	<b>112.000</b>	15
961.31.02	<b>315</b>	130	8	280	23,0	32	315	170	10	40	15	1510	200-800	<b>156.000</b>	15
961.35.02	<b>350</b>	155	8	310	23,0	35	350	185	10	50	16	1640	200-800	<b>212.000</b>	10
961.39.02	<b>390</b>	170	8	345	25,0	40	390	205	10	70	18	1860	200-800	<b>265.000</b>	10

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge bei kleinstem La-Wert
- 1) Number of holes  
2) Compressed length at smallest La-value

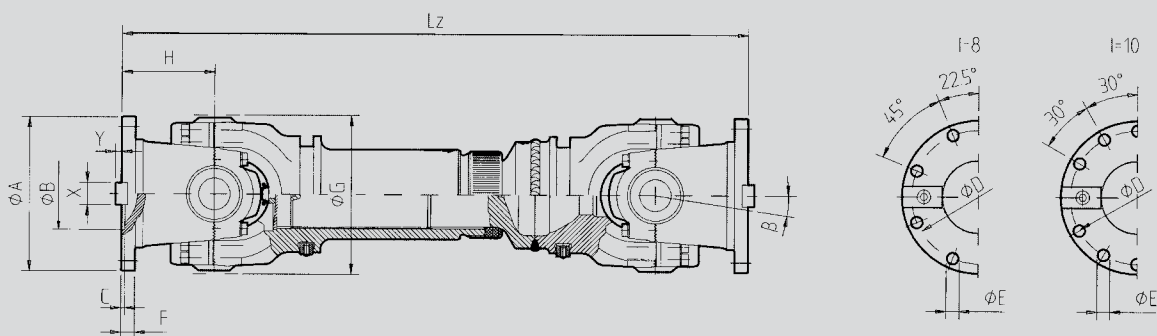
**Ohne Längenausgleich - Querkeilanschluss**  
Without length compensation - face key connection



<b>961.03</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>EL<sup>2)</sup></b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,5 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
961.22.03	<b>225</b>	105	5	196	17,0	20	225	135	8	32	9	665	<b>51.000</b>	15
961.25.03	<b>250</b>	105	6	218	19,0	25	250	145	8	40	12,5	710	<b>78.000</b>	15
961.28.03	<b>285</b>	125	7	245	21,0	27	285	155	8	40	15	790	<b>112.000</b>	15
961.31.03	<b>315</b>	130	8	280	23,0	32	315	170	10	40	15	895	<b>156.000</b>	15
961.35.03	<b>350</b>	155	8	310	23,0	35	350	185	10	50	16	965	<b>212.000</b>	10
961.39.03	<b>390</b>	170	8	345	25,0	40	390	205	10	70	18	1050	<b>265.000</b>	10

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Einbaulänge
- 1) Number of holes  
2) Operating length

**Kurzausführung - Querkeilanschluss**  
Short design - face key connection



<b>961.91</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b> +0,5	<b>D</b> ± 0,1	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>B</b>
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
961.22.91	<b>225</b>	105	5	196	17,0	20	225	135	8	32	9	840	85	<b>51.000</b>	15
961.25.91	<b>250</b>	105	6	218	19,0	25	250	145	8	40	12,5	885	90	<b>78.000</b>	15
961.28.91	<b>285</b>	125	7	245	21,0	27	285	155	8	40	15	1025	120	<b>112.000</b>	15
961.31.91	<b>315</b>	130	8	280	23,0	32	315	170	10	40	15	1195	135	<b>156.000</b>	15
961.35.91	<b>350</b>	155	8	310	23,0	35	350	185	10	50	16	1400	150	<b>212.000</b>	10
961.39.91	<b>390</b>	170	8	345	25,0	40	390	205	10	70	18	1520	160	<b>265.000</b>	10

1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

1) Number of holes  
2) Compressed length

<b>961.92</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b> +0,5	<b>D</b> ± 0,1	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>B</b>
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
961.22.92	<b>225</b>	105	5	196	17,0	20	225	135	8	32	9	780	50	<b>43.000</b>	15
961.25.92	<b>250</b>	105	6	218	19,0	25	250	145	8	40	12,5	830	50	<b>66.000</b>	15
961.28.92	<b>285</b>	125	7	245	21,0	27	285	155	8	40	15	950	70	<b>95.000</b>	15
961.31.92	<b>315</b>	130	8	280	23,0	32	315	170	10	40	15	1100	90	<b>132.000</b>	15
961.35.92	<b>350</b>	155	8	310	23,0	35	350	185	10	50	16	1300	90	<b>180.000</b>	10
961.39.92	<b>390</b>	170	8	345	25,0	40	390	205	10	70	18	1420	90	<b>226.000</b>	10

1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

1) Number of holes  
2) Compressed length

<b>961.93</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b> +0,5	<b>D</b> ± 0,1	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>B</b>
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
961.22.93	<b>225</b>	105	5	196	17,0	20	225	135	8	32	9	710	40	<b>43.000</b>	15
961.25.93	<b>250</b>	105	6	218	19,0	25	250	145	8	40	12,5	770	40	<b>66.000</b>	15
961.28.93	<b>285</b>	125	7	245	21,0	27	285	155	8	40	15	880	60	<b>95.000</b>	15
961.31.93	<b>315</b>	130	8	280	23,0	32	315	170	10	40	15	980	60	<b>132.000</b>	15
961.35.93	<b>350</b>	155	8	310	23,0	35	350	185	10	50	16	1150	70	<b>180.000</b>	10
961.39.93	<b>390</b>	170	8	345	25,0	40	390	205	10	70	18	1350	70	<b>226.000</b>	10

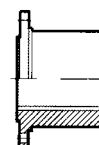
1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

1) Number of holes  
2) Compressed length

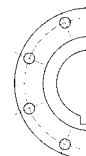
**STD-GF**

Seite / Page 21

Normalausführung  
Standard design



I = 8

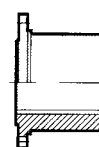


I = 10

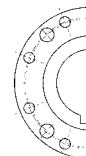
**SPH-GF**

Seite / Page 21

Spannhülseausführung  
Dowel pin design



I = 8

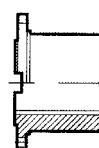


I = 10

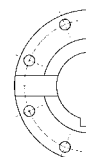
**QK-GF**

Seite / Page 22

Querkeilausführung  
Face key design



I = 8

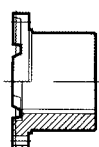


I = 10

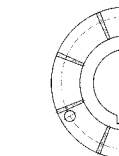
**KL-GF**

Seite / Page 22

Klauenzahnte Ausführung  
Claw-serration design



I = 4

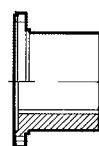


I = 3

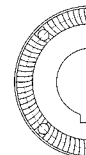
**KB-GF**

Seite / Page 23

Klingelbergverzahnte Ausführung  
Klingelberg-serration design



I = 4

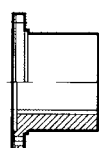


I = 6

**HR-GF**

Seite / Page 23

Hirthverzahnte Ausführung  
Hirth-serration design



I = 4

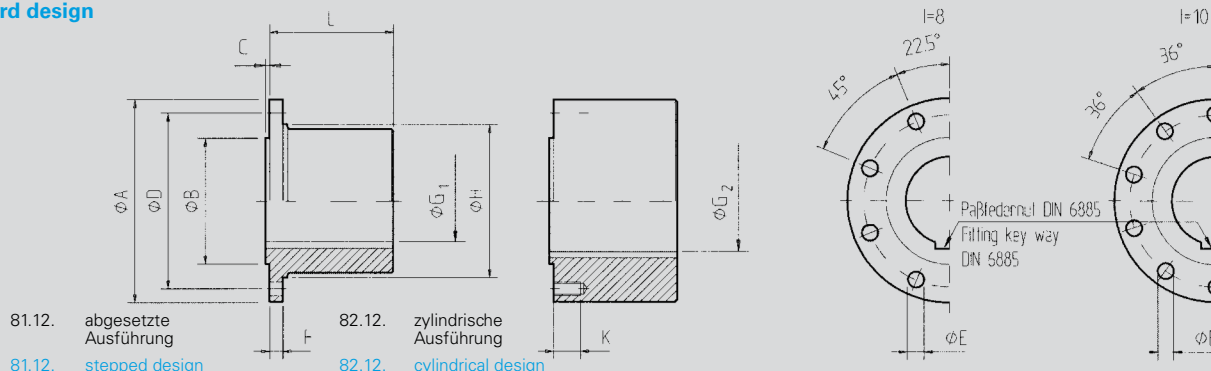


I = 6

Sonderausführungen (wie z.B. Ölpressverband, zöllige Bohrung) auf Anfrage.  
Special design (e.g. oil pressure connection, inch bore) on request.



**Normalausführung  
Standard design**

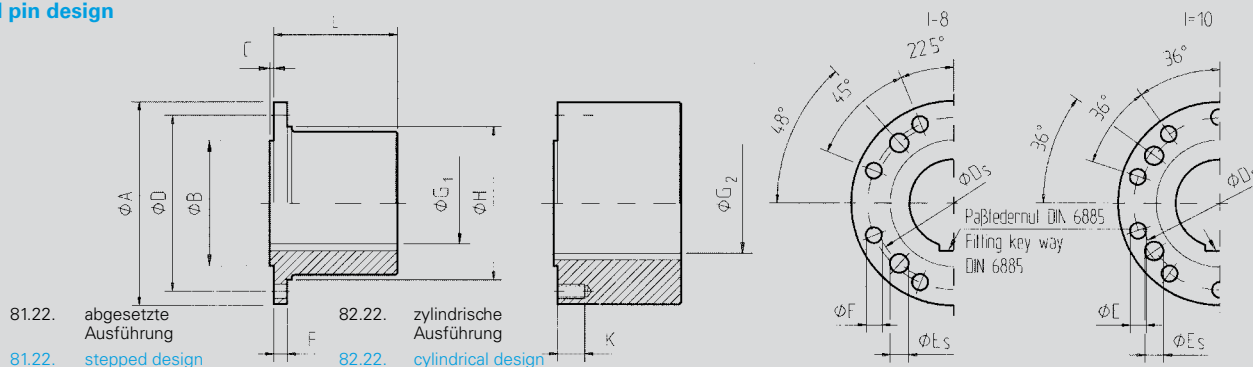


<b>STD-GF</b> für / for SW 901, 921	<b>A</b> [mm]	<b>B<sub>g6</sub></b> [mm]	<b>C</b> -0,5 [mm]	<b>D</b> ± 0,1 [mm]	<b>E</b> abgesetzt stepped [mm]	<b>E</b> zylindrisch cylindrical [mm]	<b>F</b> [mm]	<b>G<sub>1</sub><sup>H7</sup></b> max. [mm]	<b>G<sub>2</sub><sup>H7</sup></b> max. [mm]	<b>H</b> [mm]	<b>I<sup>1)</sup></b> [mm]	<b>K</b> [mm]	<b>L<sup>2)</sup></b> [mm]	<b>Paßfedernut</b> <b>Fitting key way</b>
81.12.225.120.185	<b>225</b>	140	4	196	16,1	M16	15	120	155	171	8	25	185	DIN 6885
81.12.250.130.195	<b>250</b>	140	5	218	18,1	M18	18	130	170	189	8	30	195	
81.12.285.145.205	<b>285</b>	175	5,5	245	20,1	M20	20	145	190	214	8	30	205	
81.12.315.160.215	<b>315</b>	175	5,5	280	22,1	M22	22	160	210	247	8	35	215	
81.12.350.180.225	<b>350</b>	220	7	310	22,1	M22	25	180	235	277	10	35	225	
81.12.390.205.235	<b>390</b>	250	7	345	24,1	M24	28	205	265	308	10	40	235	
81.12.435.235.245	<b>435</b>	280	8,5	385	27,1	M27	32	235	300	343	10	40	245	

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Standardlänge

- 1) Number of holes  
2) Standard length

**Spannhülseausführung  
Dowel pin design**

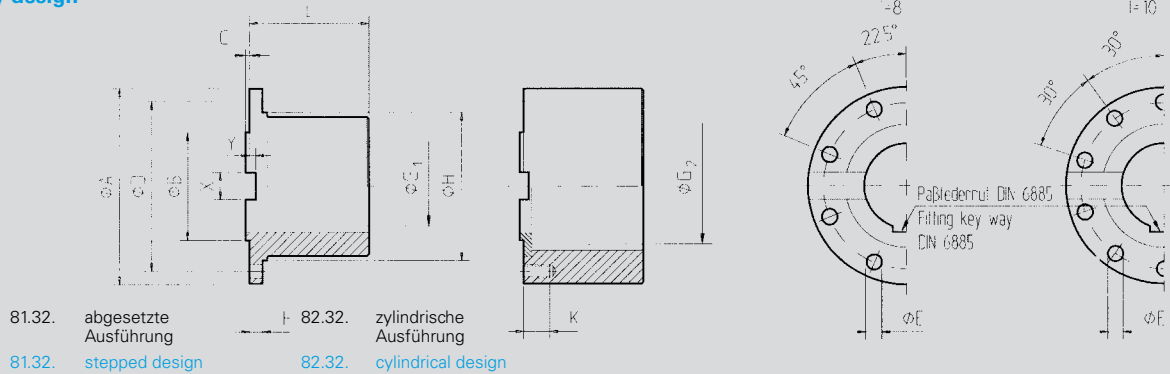


<b>SPH-GF</b> für / for SW 901...S1 921...S1	<b>A</b> [mm]	<b>B<sub>g6</sub></b> [mm]	<b>C</b> -0,5 [mm]	<b>D</b> ± 0,1 [mm]	<b>E</b> abgesetzt stepped [mm]	<b>E</b> zylindrisch cylindrical [mm]	<b>D<sub>s</sub></b> ± 0,1 [mm]	<b>E<sub>s</sub></b> [mm]	<b>F</b> [mm]	<b>G<sub>1</sub><sup>H7</sup></b> max. [mm]	<b>G<sub>2</sub><sup>H7</sup></b> max. [mm]	<b>H</b> [mm]	<b>I<sup>1)</sup></b> [mm]	<b>K</b> [mm]	<b>L<sup>2)</sup></b> [mm]	<b>Paßfedernut</b> <b>Fitting key way</b>
81.22.225.120.185	<b>225</b>	140	4	196	16,1	M16	192	21	15	120	155	160	8	25	185	DIN 6885
81.22.250.130.195	<b>250</b>	140	5	218	18,1	M18	214	25	18	130	170	176	8	30	195	
81.22.285.145.205	<b>285</b>	175	5,5	245	20,1	M20	240	28	20	145	190	198	8	30	205	
81.22.315.160.215	<b>315</b>	175	5,5	280	22,1	M22	270	30	22	160	210	228	8	35	215	
81.22.350.180.225	<b>350</b>	220	7	310	22,1	M22	300	32	25	180	235	254	10	35	225	
81.22.390.205.235	<b>390</b>	250	7	345	24,1	M24	340	32	28	205	265	294	10	40	235	
81.22.435.235.245	<b>435</b>	280	8,5	385	27,1	M27	378	35	32	235	300	332	10	40	245	

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Standardlänge

- 1) Number of holes  
2) Standard length

## Querkeilausführung Face key design

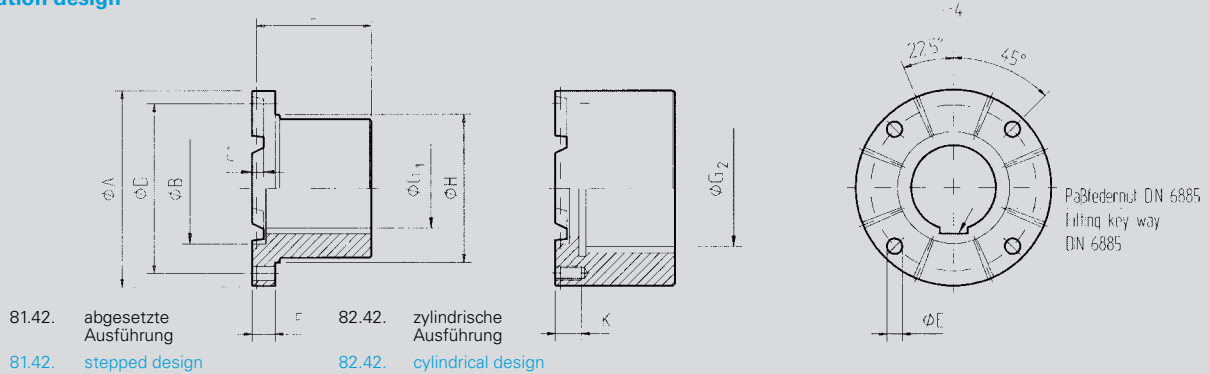


QK-GF für / for SW 961	A	B <sub>96</sub>	C -0,5	D ± 0,1	E abgesetzt stepped	E zylindrisch cylindrical	F	G <sub>1</sub> <sup>H7</sup> max.	G <sub>2</sub> <sup>H7</sup> max.	H	I <sup>1)</sup>	K	L <sup>2)</sup>	X	Y	Paßfedernut Fitting key way
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
81.32.225.120.185	225	105	4	196	17	M16	20	120	155	171	8	25	185	32	9	DIN 6885
81.32.250.130.195	250	105	5	218	19	M18	25	130	170	189	8	30	195	40	12,5	
81.32.285.145.205	285	125	5,5	245	21	M20	27	145	190	214	8	30	205	40	15	
81.32.315.160.215	315	130	5,5	280	23	M22	32	160	210	247	10	35	215	40	15	
81.32.350.180.225	350	155	7	310	23	M22	35	180	235	277	10	35	225	50	16	
81.32.390.205.235	390	170	7	345	25	M24	40	205	265	308	10	40	235	70	18	
81.32.435.220.280	435	190	8,5	385	28	M27	42	220	280	343	16	45	280	80	20	

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Standardlänge

- 1) Number of holes  
2) Standard length

## Klauenverzahnte Ausführung Claw-serration design

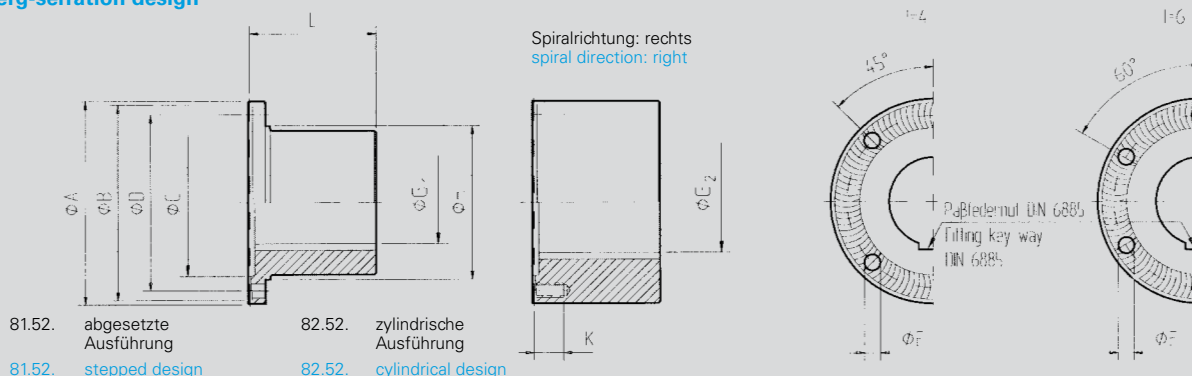


KL-GF für / for SW 901 921, 961	A	B	C	D ± 0,1	E abgesetzt stepped	E zylindrisch cylindrical	F	G <sub>1</sub> <sup>H7</sup> max.	G <sub>2</sub> <sup>H7</sup> max.	H	I <sup>1)</sup>	K	L <sup>2)</sup>	Paßfedernut Fitting key way
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	
81.42.225.105.185	225	105	10	196	17	M16	20	105	135	171	4	35	185	DIN 6885
81.42.250.105.195	250	105	12	218	19	M18	25	105	150	189	4	40	195	
81.42.285.125.205	285	125	14	245	21	M20	27	125	170	214	4	40	205	
81.42.315.130.215	315	130	16	280	23	M22	32	130	190	247	4	45	215	
81.42.350.155.225	350	155	18	310	23	M22	35	155	205	277	4	45	225	
81.42.390.170.235	390	170	20	345	25	M24	40	170	235	308	4	50	235	
81.42.435.190.245	435	190	22	385	28	M27	42	190	265	343	4	50	245	

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Standardlänge bis Zentriermitte

- 1) Number of holes  
2) Standard length up to the middle of the centering

**Klingelbergverzahnte Ausführung**  
**Klingelberg-serration design**



<b>KB-GF</b> für / for SW 901, 921, 961	<b>A</b> [mm]	<b>B</b> [mm]	<b>C</b> [mm]	<b>D</b> ± 0,1 [mm]	<b>E</b> abgesetzt stepped [mm]	<b>E</b> zylindrisch cylindrical [mm]	<b>G<sub>1</sub><sup>H7</sup></b> max. [mm]	<b>G<sub>2</sub><sup>H7</sup></b> max. [mm]	<b>H</b> [mm]	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>K</b> [mm]	<b>L<sup>2)</sup></b> [mm]	<b>Z<sup>3)</sup></b> [mm]	<b>Paßfedernut</b> <b>Fitting key way</b>
81.52.225.120.185	<b>225</b>	215	175	196	16,1	M16	120	155	171	4	35	185	48	DIN 6885
81.52.250.130.195	<b>250</b>	240	195	218	18,1	M18	130	170	189	4	40	195	48	
81.52.285.145.205	<b>285</b>	275	220	245	20,1	M20	145	190	214	4	40	205	48	
81.52.315.160.215	<b>315</b>	305	245	280	22,1	M22	160	210	247	4	45	215	48	
81.52.350.180.225	<b>350</b>	340	280	310	22,1	M22	180	235	277	4	45	225	72	
81.52.390.205.235	<b>390</b>	380	315	345	24,1	M24	205	265	308	6	50	235	72	
81.52.435.235.245	<b>435</b>	425	355	385	27,1	M27	235	300	343	6	50	245	96	

1) Anzahl der Bohrungen

2) Standardlänge bis Zentriermitte

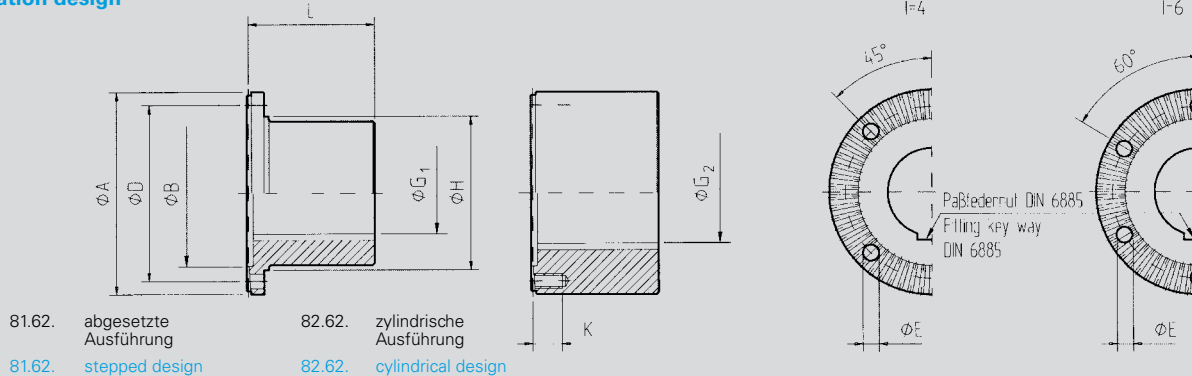
3) Zähnezahl

1) Number of holes

2) Standard length up to the middle of the centering

3) Number of teeth

**Hirthverzahnte Ausführung**  
**Hirth-serration design**



<b>HR-GF</b> für / for SW 901, 921, 961	<b>A</b> [mm]	<b>B</b> [mm]	<b>D</b> ± 0,1 [mm]	<b>E</b> abgesetzt stepped [mm]	<b>E</b> zylindrisch cylindrical [mm]	<b>G<sub>1</sub><sup>H7</sup></b> max. [mm]	<b>G<sub>2</sub><sup>H7</sup></b> max. [mm]	<b>H</b> [mm]	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>K</b> [mm]	<b>L<sup>2)</sup></b> [mm]	<b>Z<sup>3)</sup></b> [mm]	<b>Paßfedernut</b> <b>Fitting key way</b>
81.62.225.120.185	<b>225</b>	180	196	16,1	M16	120	155	171	4	35	185	48	DIN 6885
81.62.250.130.195	<b>250</b>	200	218	18,1	M18	130	170	189	4	40	195	48	
81.62.285.145.205	<b>285</b>	225	245	20,1	M20	145	190	214	4	40	205	60	
81.62.315.160.215	<b>315</b>	250	280	22,1	M22	160	210	247	4	45	215	60	
81.62.350.180.225	<b>350</b>	280	310	22,1	M22	180	235	277	6	45	225	72	
81.62.390.205.235	<b>390</b>	315	345	24,1	M24	205	265	308	6	50	235	72	
81.62.435.235.245	<b>435</b>	345	385	27,1	M27	235	300	343	6	50	245	96	

1) Anzahl der Bohrungen

2) Standardlänge bis Zentriermitte

3) Zähnezahl

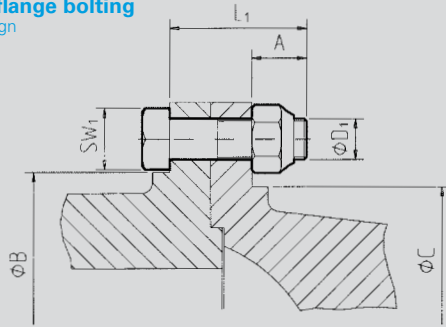
1) Number of holes

2) Standard length up to the middle of the centering

3) Number of teeth

### Normalverschraubung Abgesetzte Ausführung

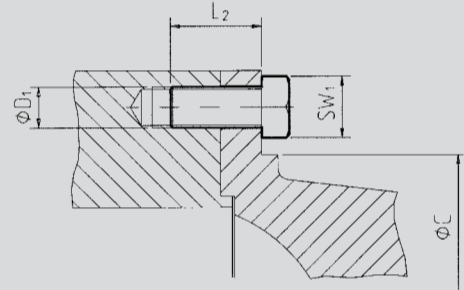
#### Standard flange bolting Stepped design



Schraube / Bolt DIN 931/10.9  
Mutter / Nut DIN 980/10

### Normalverschraubung Zylindrische Ausführung

#### Standard flange bolting Cylindrical design



Schraube / Bolt DIN 933/10.9

<b>SWV.901</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>L<sub>1</sub></b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>SW</b>	<b>Ma<sup>2)</sup></b>	<b>Gelenkwellenseitig einführbar bolts insertable from joint side</b>
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[Nm]	
SWV.901.22	20	171	160	<b>M16</b>	<b>50</b>	8	24	295	ja/yes
SWV.901.25	24	189	176	<b>M18</b>	<b>60</b>	8	27	405	ja/yes
SWV.901.28	24	214	200	<b>M20</b>	<b>65</b>	8	30	580	ja/yes
SWV.901.31	26	247	232	<b>M22</b>	<b>70</b>	8	32	780	ja/yes
SWV.901.35	25	277	262	<b>M22</b>	<b>75</b>	10	32	780	ja/yes
SWV.901.39	29	308	300	<b>M24</b>	<b>85</b>	10	36	1000	ja/yes
SWV.901.43	31	343	326	<b>M27</b>	<b>95</b>	10	41	1500	ja/yes

- 1) Anzahl der Verschraubungen  
2) Anzugsmoment der Flanschverschraubung

- 1) Number of flange boltings  
2) Tightening torque of flange bolts

<b>L<sub>2</sub></b>	<b>Gelenkwellenseitig einführbar bolts insertable from joint side</b>
[mm]	
<b>35</b>	ja/yes
<b>40</b>	ja/yes
<b>45</b>	ja/yes
<b>50</b>	ja/yes
<b>55</b>	ja/yes
<b>60</b>	ja/yes
<b>65</b>	ja/yes

<b>SWV.921</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D<sub>1</sub></b>	<b>L<sub>1</sub></b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>SW<sub>1</sub></b>	<b>Ma<sup>2)</sup></b>	<b>Gelenkwellenseitig einführbar bolts insertable from joint side</b>
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[Nm]	
SWV.921.28	24	214	202	<b>M20</b>	<b>65</b>	8	30	580	ja/yes
SWV.921.31	26	247	230	<b>M22</b>	<b>70</b>	8	32	780	ja/yes
SWV.921.35	25	277	256	<b>M22</b>	<b>75</b>	10	32	780	ja/yes
SWV.921.39	29	308	295	<b>M24</b>	<b>85</b>	10	36	1000	ja/yes
SWV.921.43	31	343	332	<b>M27</b>	<b>95</b>	10	41	1500	ja/yes

- 1) Anzahl der Verschraubungen  
2) Anzugsmoment der Flanschverschraubung

- 1) Number of flange boltings  
2) Tightening torque of flange bolts

<b>L<sub>2</sub></b>	<b>Gelenkwellenseitig einführbar bolts insertable from joint side</b>
[mm]	
<b>45</b>	ja/yes
<b>50</b>	ja/yes
<b>55</b>	ja/yes
<b>60</b>	ja/yes
<b>65</b>	ja/yes

<b>SWV.961</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>L<sub>1</sub></b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>SW</b>	<b>Ma<sup>2)</sup></b>	<b>Gelenkwellenseitig einführbar bolts insertable from joint side</b>
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[Nm]	
SWV.961.22	20	171	158	<b>M16</b>	<b>60</b>	8	24	295	nein/no
SWV.961.25	25	189	175	<b>M18</b>	<b>75</b>	8	27	405	nein/no
SWV.961.28	26	214	196	<b>M20</b>	<b>80</b>	8	30	580	nein/no
SWV.961.31	26	247	230	<b>M22</b>	<b>90</b>	10	32	780	nein/no
SWV.961.35	30	277	260	<b>M22</b>	<b>100</b>	10	32	780	nein/no
SWV.961.39	30	308	296	<b>M24</b>	<b>110</b>	10	36	1000	nein/no

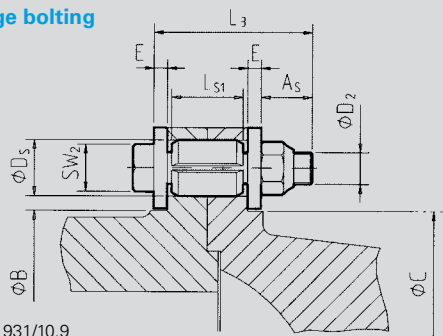
- 1) Anzahl der Verschraubungen  
2) Anzugsmoment der Flanschverschraubung  
3) Auf Wunsch wellenseitig einführbar

- 1) Number of flange boltings  
2) Tightening torque of flange bolts  
3) Bolts inserted from joint side - on request

<b>L<sub>2</sub></b>	<b>Gelenkwellenseitig einführbar<sup>3)</sup> bolts insertable from joint side<sup>3)</sup></b>
[mm]	
<b>45</b>	nein/no
<b>55</b>	nein/no
<b>60</b>	nein/no
<b>70</b>	nein/no
<b>80</b>	nein/no
<b>85</b>	nein/no

**Spannhülinsenverschraubung (zusätzlich)**  
Abgesetzte Ausführung

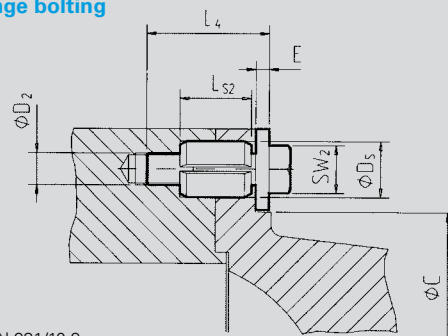
**Dowel pin flange bolting**  
(appendix)  
Stepped design



Schraube / Bolt DIN 931/10.9  
Mutter / Nut DIN 980/10  
2 x Scheibe / 2 x Washer DIN 7349  
Spannhülse / Dowel pin DIN 1481

**Spannhülinsenverschraubung (zusätzlich)**  
Zylindrische Ausführung

**Dowel pin flange bolting**  
(appendix)  
Cylindrical design



Schraube / Bolt DIN 931/10.9  
Scheibe / Washer DIN 7349  
Spannhülse / Dowel pin DIN 1481

<b>SWV.901</b> <b>SWV.921</b>	<b>A</b> [mm]	<b>B</b> [mm]	<b>C</b> [mm]	<b>D<sub>1</sub></b> [mm]	<b>L<sub>1</sub></b> [mm]	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>SW<sub>1</sub></b> [mm]	<b>Ma<sup>2)</sup></b> [Nm]	<b>Gelenkwellenseitig einführbar</b> bolts insertable from joint side
901.22	20	160	160	<b>M16</b>	<b>50</b>	8	24	295	ja/yes
901.25	24	176	176	<b>M18</b>	<b>60</b>	8	27	405	ja/yes
901-921.28	25	198	198	<b>M20</b>	<b>65</b>	8	30	580	ja/yes
901-921.31	26	228	228	<b>M22</b>	<b>70</b>	8	32	780	ja/yes
901-921.35	25	254	254	<b>M22</b>	<b>75</b>	10	32	780	ja/yes
901-921.39	29	294	294	<b>M24</b>	<b>85</b>	10	36	1000	ja/yes
901-921.43	31	332	332	<b>M27</b>	<b>95</b>	10	41	1500	ja/yes

- 1) Anzahl der Verschraubungen  
2) Anzugsmoment der Flanschverschraubung

- 1) Number of flange boltings  
2) Tightening torque of flange bolts

<b>L<sub>2</sub></b> [mm]	<b>Gelenkwellenseitig einführbar</b> bolts insertable from joint side
<b>35</b>	ja/yes
<b>40</b>	ja/yes
<b>45</b>	ja/yes
<b>50</b>	ja/yes
<b>55</b>	ja/yes
<b>60</b>	ja/yes
<b>65</b>	ja/yes

<b>SWV.901.S1</b> <b>SWV.921.S1</b>	<b>As</b> [mm]	<b>D<sub>2</sub></b> [mm]	<b>L<sub>3</sub></b> [mm]	<b>E</b> [mm]	<b>D<sub>s</sub></b> [mm]	<b>L<sub>s1</sub></b> [mm]	<b>Is<sup>1)</sup></b>	<b>SW<sub>2</sub></b> [mm]	<b>Ma<sup>2)</sup></b> [Nm]	<b>Gelenkwellenseitig einführbar</b> bolts insertable from joint side
901.22.S1	18	<b>M12</b>	<b>60</b>	6	<b>21</b>	<b>26</b>	4	19	120	nein/no
901.25.S1	17	<b>M14</b>	<b>65</b>	6	<b>25</b>	<b>32</b>	4	22	190	nein/no
901-921.28.S1	23	<b>M16</b>	<b>75</b>	6	<b>28</b>	<b>36</b>	4	24	295	nein/no
901-921.31.S1	19	<b>M16</b>	<b>75</b>	6	<b>30</b>	<b>40</b>	4	24	295	nein/no
901-921.35.S1	24	<b>M18</b>	<b>90</b>	8	<b>32</b>	<b>45</b>	4	27	405	nein/no
901-921.39.S1	23	<b>M18</b>	<b>95</b>	8	<b>32</b>	<b>50</b>	4	27	405	nein/no
901-921.43.S1	30	<b>M20</b>	<b>110</b>	8	<b>35</b>	<b>60</b>	4	30	580	nein/no

- 1) Anzahl der Spannhülsenbohrungen  
2) Anzugsmoment der Flanschverschraubung

- 1) Number of dowel pin holes  
2) Tightening torque of flange bolts

<b>L<sub>4</sub></b> [mm]	<b>L<sub>s2</sub></b> [mm]	<b>Gelenkwellenseitig einführbar</b> bolts insertable from joint side
<b>50</b>	<b>26</b>	ja/yes
<b>55</b>	<b>32</b>	ja/yes
<b>65</b>	<b>36</b>	ja/yes
<b>70</b>	<b>40</b>	ja/yes
<b>80</b>	<b>45</b>	ja/yes
<b>85</b>	<b>50</b>	ja/yes
<b>100</b>	<b>60</b>	ja/yes

**Die gesamte Verschraubung besteht aus der Normalverschraubung SWV und der zusätzlichen Spannhülinsenverschraubung SWV.S1.**

Die Verschraubungen sind mit dem Anzugsmoment (Ma) entsprechend der Tabelle anzuziehen.

Auf die Hinterdrehung (Maße B und C) achten!

**Keine MoS<sub>2</sub>-Zusätze verwenden.**

Bei Abweichungen von den Standardflanschdicken, Schraubenlängen und Spannhülsen neu festlegen.

**The complete bolt fittings consist of normal bolts SWV and additional adapter sleeve SWV.S1.**

The bolts should be tightened in accordance with the tightening torque (Ma) in the chart.

Pay attention to back-off (dimensions B and C)!

**Do not use MoS<sub>2</sub> components.**

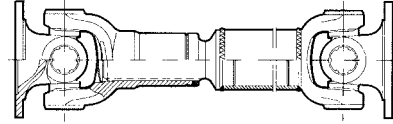
Determine new bolt lengths and adapter sleeves for variations from the standard flange thickness.

**101.01**

**102.01**

Seite / Page 27

Rohrausführung  
Tube design



**101.U1**

**102.U1**

Seite / Page 27

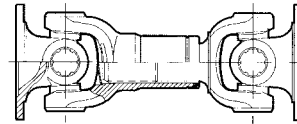
Rohrausführung mit Übergangsflansch  
Tube design, large flange diameter

**101.93**

**102.93**

Seite / Page 28

Kurzausführung  
Short design



**101.93.U**

**102.93.U**

Seite / Page 28

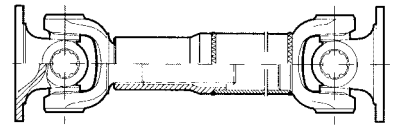
Kurzausführung mit Übergangsflansch  
Short design, large flange diameter

**101.02**

**102.02**

Seite / Page 29

Rohrausführung mit größerem Längenausgleich  
Tube design, large length compensation

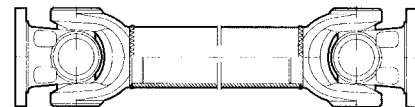


**101.03**

**102.03**

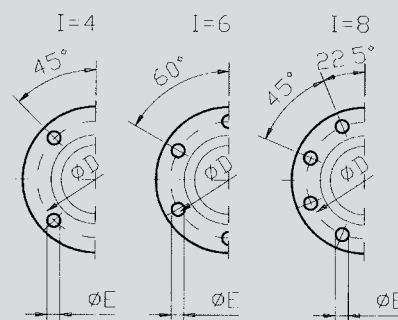
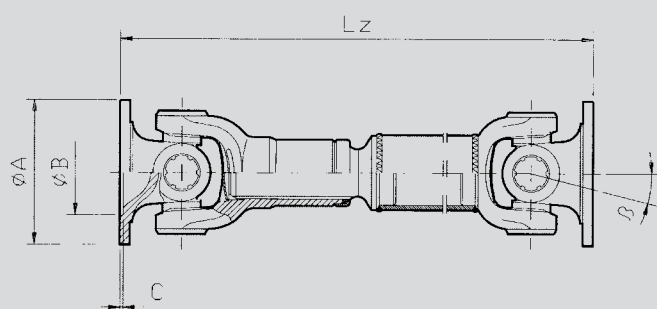
Seite / Page 29

Rohrausführung ohne Längenausgleich  
Tube design, without length compensation





**Rohrausführung**  
**Tube design**

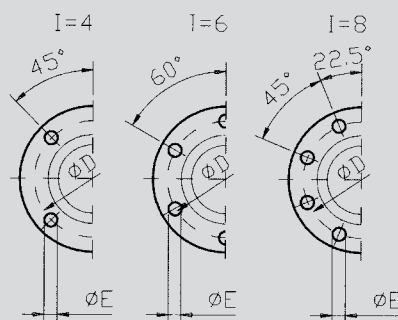
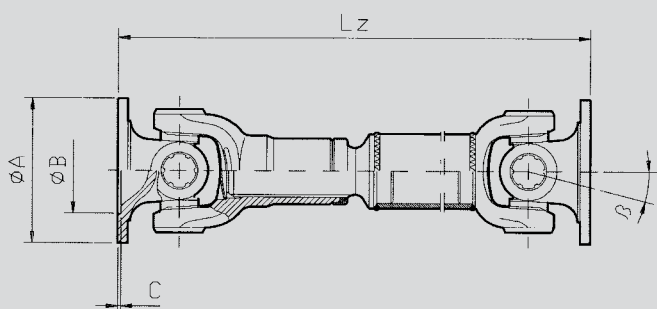


<b>101.01 102.01</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E<sup>B12</sup></b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,2 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
101.10.01	<b>58</b>	30	1,5	47	5	4	245	25	<b>150</b>	30
101.20.01	<b>65</b>	35	1,7	52	6	4	260	30	<b>250</b>	30
101.30.01	<b>75</b>	42	2,0	62	6	6	305	35	<b>500</b>	30
102.00.01	<b>90</b>	47	2,5	74,5	8	4	345	40	<b>800</b>	20
102.10.01	<b>100</b>	57	2,5	84	8	6	370	40	<b>1.350</b>	20
102.20.01	<b>120</b>	75	2,5	101,5	8	8	470	60	<b>3.000</b>	20

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

- 1) Number of holes  
2) Compressed length

**Rohrausführung mit Übergangsflansch**  
**Tube design, large flange diameter**

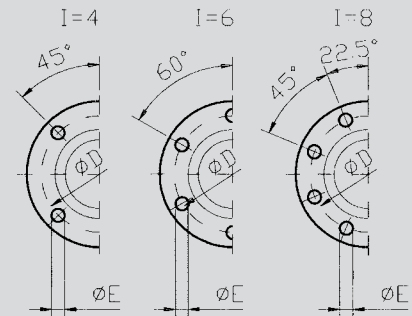
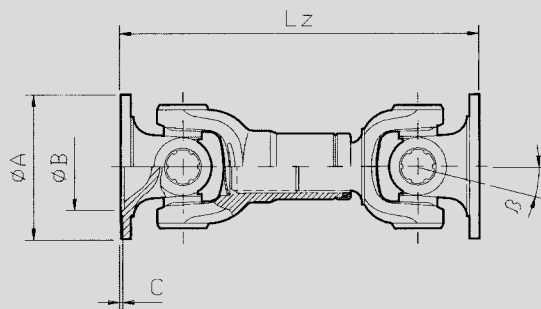


<b>101.U1 102.U1</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E<sup>B12</sup></b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,2 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
101.10.U1	<b>65</b>	35	1,7	52	6	4	245	25	<b>150</b>	30
101.20.U1	<b>75</b>	42	2,0	62	6	6	260	30	<b>250</b>	30
101.30.U1	<b>90</b>	47	2,5	75	8	4	305	35	<b>500</b>	30
102.00.U1	<b>100</b>	57	2,5	84,0	8	6	345	40	<b>800</b>	20
102.10.U1	<b>120</b>	75	2,5	102	8	8	370	40	<b>1.350</b>	20
102.20.U1	<b>150</b>	90	3,0	130,0	10	8	470	60	<b>3.300</b>	20

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

- 1) Number of holes  
2) Compressed length

**Kurzausführung**  
**Short design**

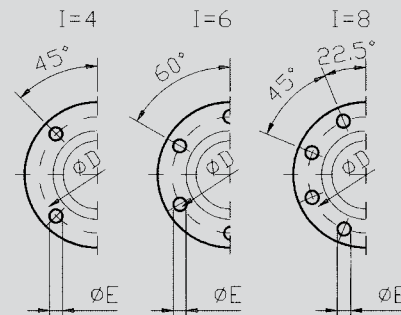
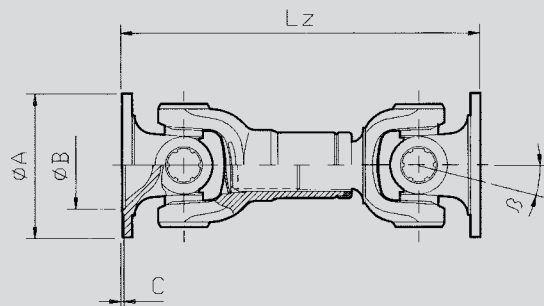


<b>101.93</b> <b>102.93</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E<sup>B12</sup></b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,2 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
101.10.93	<b>58</b>	30	1,5	47	5	4	165	20	<b>150</b>	25
101.20.93	<b>65</b>	35	1,7	52	6	4	180	20	<b>250</b>	25
101.30.93	<b>75</b>	42	2,0	62	6	6	200	25	<b>500</b>	25
102.00.93	<b>90</b>	47	2,5	74,5	8	4	225	25	<b>800</b>	20
102.10.93	<b>100</b>	57	2,5	84	8	6	255	30	<b>1.350</b>	20
102.20.93	<b>120</b>	75	2,5	101,5	8	8	325	35	<b>3.000</b>	20

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

- 1) Number of holes  
2) Compressed length

**Kurzausführung mit Übergangsflansch**  
**Short design, large flange diameter**

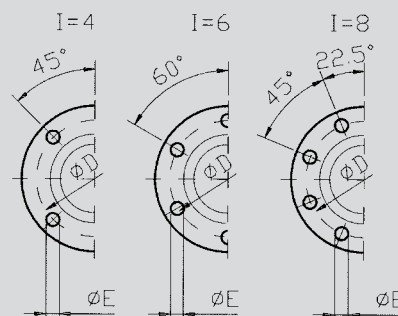
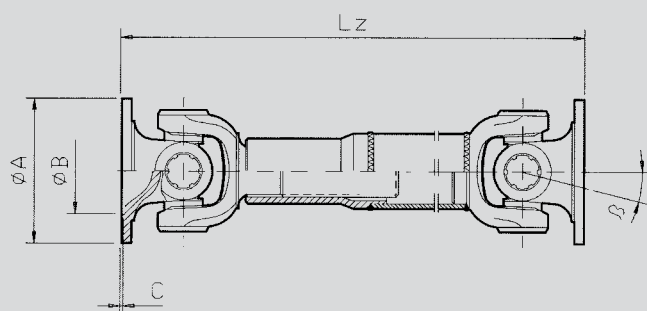


<b>101.93.U</b> <b>102.93.U</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E<sup>B12</sup></b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,2 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
101.10.93.U	<b>65</b>	35	1,7	52	6	4	165	20	<b>150</b>	25
101.20.93.U	<b>75</b>	42	2,0	62	6	6	180	20	<b>250</b>	25
101.30.93.U	<b>90</b>	47	2,5	74,5	8	4	200	25	<b>500</b>	25
102.00.93.U	<b>100</b>	57	2,5	84,0	8	6	225	25	<b>800</b>	20
102.10.93.U	<b>120</b>	75	2,5	101,5	8	8	255	30	<b>1.350</b>	20
102.20.93.U	<b>150</b>	90	3,0	130,0	10	8	325	35	<b>3.300</b>	20

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

- 1) Number of holes  
2) Compressed length

**Rohrausführung mit größerem Längenausgleich**  
Tube design, large length compensation

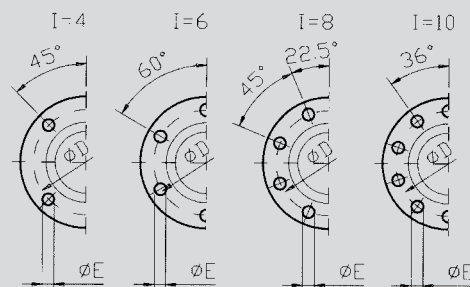
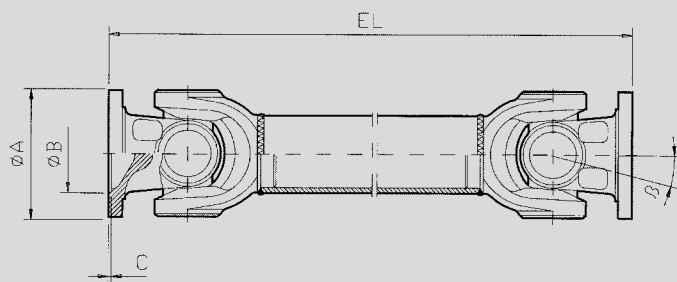


<b>101.02 102.02</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E<sup>B12</sup></b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,2 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
101.10.02	<b>58</b>	30	1,5	47	5	4	265	40	<b>150</b>	30
101.20.02	<b>65</b>	35	1,7	52	6	4	290	60	<b>250</b>	30
101.30.02	<b>75</b>	42	2,0	62	6	6	360	70	<b>500</b>	30
102.00.02	<b>90</b>	47	2,5	74,5	8	4	370	80	<b>800</b>	20
102.10.02	<b>100</b>	57	2,5	84	8	6	460	100	<b>1.350</b>	20
102.20.02	<b>120</b>	75	2,5	101,5	8	8	525	120	<b>3.000</b>	20

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

- 1) Number of holes  
2) Compressed length

**Rohrausführung ohne Längenausgleich**  
Tube design, without length compensation



<b>101.03 201.03</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E<sup>B12</sup></b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>EL<sup>2)</sup></b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,2 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]		[mm]	[Nm]	[<°]
101.10.03	<b>58</b>	30	1,5	47	5	4	160	<b>150</b>	30
101.20.03	<b>65</b>	35	1,7	52	6	4	165	<b>250</b>	30
101.30.03	<b>75</b>	42	2,0	62	6	6	200	<b>500</b>	30
201.00.03	<b>90</b>	47	2,5	74,5	8	4	220	<b>800</b>	20
201.05.03	<b>100</b>	57	2,5	84	8	6	250	<b>1.350</b>	20
201.10.03	<b>120</b>	75	2,5	101,5	10	8	320	<b>3.000</b>	20
201.15.03	<b>120</b>	75	2,5	101,5	10	8	370	<b>4.000</b>	35
201.20.03	<b>150</b>	90	3,0	130	12	8	390	<b>6.000</b>	35
201.30.03	<b>150</b>	90	3,0	130	12	8	435	<b>6.500</b>	35
201.35.03	<b>180</b>	110	3,0	155,5	14	8	475	<b>10.000</b>	35
201.42.03	<b>180</b>	110	3,0	155,5	16	10	480	<b>16.500</b>	25
201.48.03	<b>180</b>	110	3,0	155,5	16	10	500	<b>26.500</b>	30
201.50.03	<b>225</b>	140	4,4	196	16	8	540	<b>33.000</b>	24
201.55.03	<b>250</b>	140	5,5	218	18	8	610	<b>40.000</b>	20

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Einbaulänge

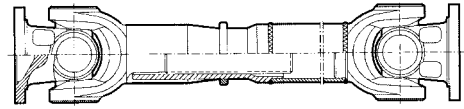
- 1) Number of holes  
2) Operating length

### 201.02

Seite / Page 31

Rohrausführung, großer Längenausgleich,  
wartungsarm

Tube design, large length compensation,  
low maintenance



### 201.02.U

Seite / Page 31

Rohrausführung, großer Längenausgleich,  
Übergangsflansch, wartungsarm

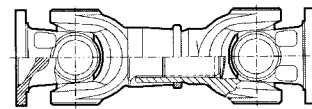
Tube design, large length compensation,  
large flange diameter, low maintenance

### 201.93

Seite / Page 32

Kurzausführung, großer Längenausgleich,  
wartungsarm

Short design, large length compensation,  
low maintenance



### 201.93.U

Seite / Page 32

Kurzausführung, großer Längenausgleich,  
Übergangsflansch, wartungsarm

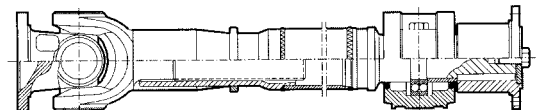
Short design, large length compensation,  
large flange diameter, low maintenance

### 201.24

Seite / Page 33

Zwischenwelle mit Längenausgleich

Intermediate shaft with length compensation

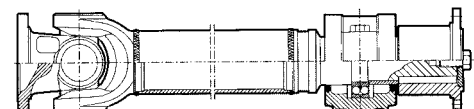


### 201.04

Seite / Page 33

Zwischenwelle ohne Längenausgleich

Intermediate shaft without length compensation

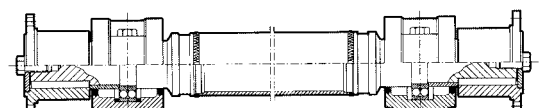


### 201.44

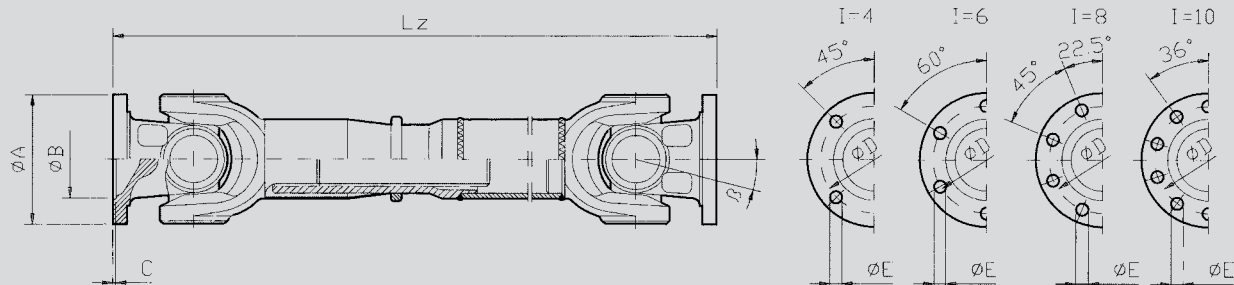
Seite / Page 34

Gelenkwellenmittelteil

Midship shaft



**Rohrausführung, großer Längenausgleich, wartungsarm**  
**Tube design, large length compensation, low maintenance**

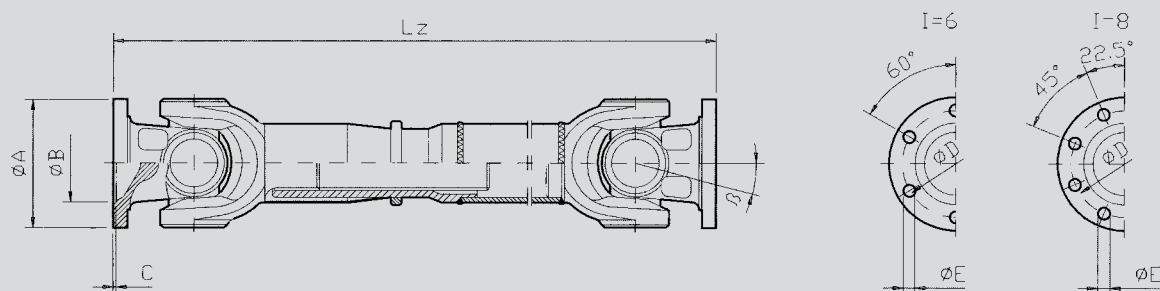


<b>201.02</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E<sup>B12</sup></b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,2 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
201.00.02	<b>90</b>	47	2,5	74,5	8	4	430	100	<b>800</b>	30
201.05.02	<b>100</b>	57	2,5	84	8	6	455	100	<b>1.350</b>	30
201.10.02	<b>120</b>	75	2,5	101,5	10	8	510	110	<b>3.000</b>	35
201.15.02	<b>120</b>	75	2,5	101,5	10	8	580	110	<b>4.000</b>	35
201.20.02	<b>150</b>	90	3,0	130	12	8	660	110	<b>6.000</b>	35
201.30.02	<b>150</b>	90	3,0	130	12	8	690	110	<b>6.500</b>	35
201.35.02	<b>180</b>	110	3,0	155,5	14	8	725	110	<b>10.000</b>	24
201.42.02	<b>180</b>	110	3,0	155,5	16	10	780	110	<b>16.500</b>	25
201.48.02	<b>180</b>	110	3,0	155,5	16	10	835	140	<b>26.500</b>	30
201.50.02	<b>225</b>	140	4,4	196	16	8	825	140	<b>33.000</b>	24
201.55.02	<b>250</b>	140	5,5	218	18	8	840	120	<b>40.000</b>	20

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

- 1) Number of holes  
2) Compressed length

**Rohrausführung, großer Längenausgleich, Übergangsflansch, wartungsarm**  
**Tube design, large length compensation, large flange diameter, low maintenance**

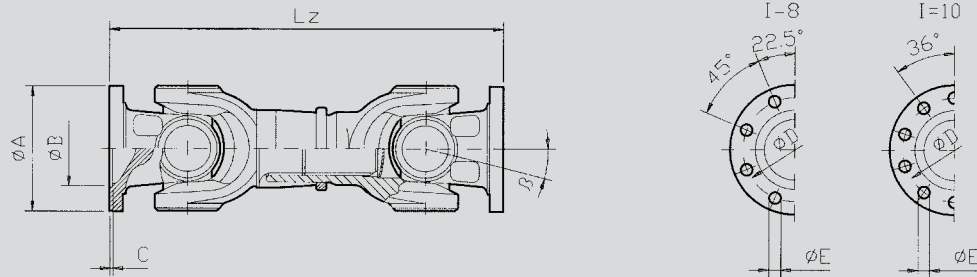


<b>201.02.U</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E<sup>B12</sup></b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,2 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
201.00.02.U	<b>100</b>	57	2,5	84	8	6	430	100	<b>800</b>	25
201.05.02.U	<b>120</b>	75	2,5	101,5	10	8	435	100	<b>1.350</b>	25
201.10.02.U	<b>150</b>	90	3,0	130	12	8	490	110	<b>3.300</b>	25
201.15.02.U	<b>150</b>	90	3,0	130	12	8	580	110	<b>5.000</b>	35
201.20.02.U	<b>180</b>	110	3,0	155,5	14	8	660	110	<b>6.500</b>	35
201.30.02.U	<b>180</b>	110	3,0	155,5	14	8	690	110	<b>10.000</b>	35
201.35.02.U	<b>225</b>	140	5,0	196	16	8	685	110	<b>12.000</b>	24
201.42.02.U	<b>225</b>	140	5,0	196	16	8	780	110	<b>16.500</b>	25
201.48.02.U	<b>225</b>	140	5,0	196	16	8	835	140	<b>26.500</b>	30
201.50.02.U	<b>250</b>	140	5,5	218	18	8	825	140	<b>33.000</b>	24
201.55.02.U	<b>285</b>	175	6,0	245	20	8	840	120	<b>40.000</b>	20

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

- 1) Number of holes  
2) Compressed length

**Kurzausführung, großer Längenausgleich, wartungsarm**  
**Short design, large length compensation, low maintenance**

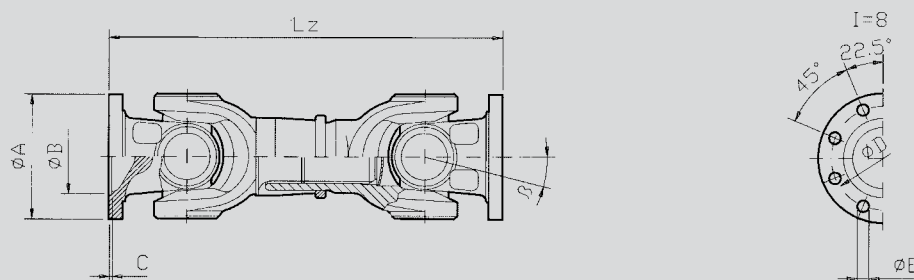


<b>201.93</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E<sup>B12</sup></b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,2 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
201.10.93	120	75	2,5	101,5	10	8	400	50	3.000	25
201.15.93	120	75	2,5	101,5	10	8	410	35	4.000	20
201.20.93	150	90	3,0	130	12	8	445	35	6.000	25
201.30.93	150	90	3,0	130	12	8	470	40	6.500	25
201.35.93	180	110	3,0	155,5	14	8	510	35	10.000	24
201.42.93	180	110	3,0	155,5	16	10	650	80	16.500	25
201.48.93	180	110	3,0	155,5	16	10	730	100	26.500	30
201.50.93	225	140	5,0	196	16	8	650	80	28.000	24
201.55.93	250	140	5,5	218	18	8	720	60	34.000	20

1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

1) Number of holes  
2) Compressed length

**Kurzausführung, großer Längenausgleich, Übergangsflansch, wartungsarm**  
**Short design, large length compensation, large flange diameter, low maintenance**



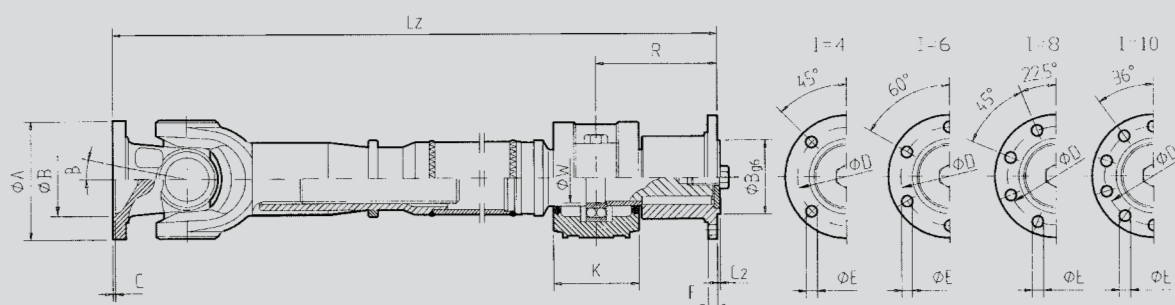
<b>201.93.U</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7</sup></b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E<sup>B12</sup></b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,2 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
201.10.93.U	150	90	3,0	130	12	8	400	50	3.300	25
201.15.93.U	150	90	3,0	130	12	8	410	35	5.000	20
201.20.93.U	180	110	3,0	155,5	14	8	445	35	6.500	25
201.30.93.U	180	110	3,0	155,5	14	8	470	40	10.000	25
201.35.93.U	225	140	5,0	196	16	8	480	35	12.000	24
201.42.93.U	225	140	5,0	196	16	8	650	80	16.500	25
201.48.93.U	225	140	5,0	196	16	8	730	100	26.500	30
201.50.93.U	250	140	6,0	218	16	8	650	80	28.000	24
201.55.93.U	285	175	6,0	245	20	8	720	60	34.000	20

1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

1) Number of holes  
2) Compressed length



**Zwischenwelle mit Längenausgleich**  
**Intermediate shaft with length compensation**



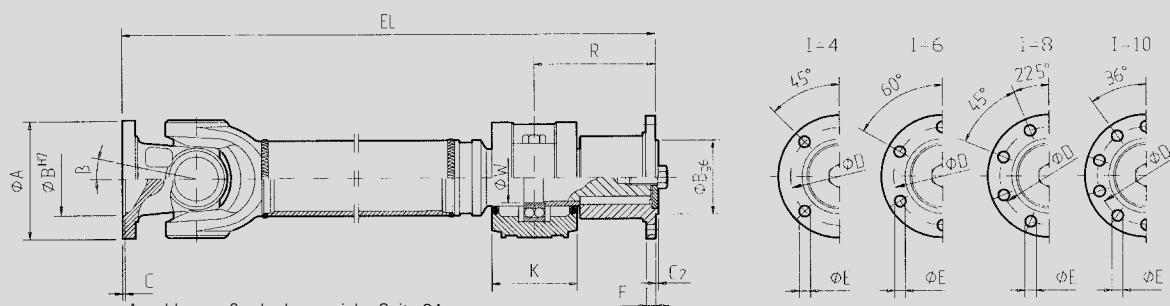
Anschlussmaße der Lager siehe Seite 34  
Dimensions of bearing see on page 34

<b>201.24</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7/g6</sup></b>	<b>C</b>	<b>C<sub>2</sub></b>	<b>D</b>	<b>E<sup>B12</sup></b>	<b>F</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>K</b>	<b>R</b>	<b>W</b>	<b>Lz<sup>2)</sup></b>	<b>La</b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,2 -0,2	-0,2 +0,1	± 0,1	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
201.00.24	<b>90</b>	47	2,5	2,3	74,5	8	6	4	80	68,5	35	450	100	<b>800</b>	30
201.05.24	<b>100</b>	57	2,5	2,3	84	8	7	6	80	68,5	35	450	100	<b>1.350</b>	30
201.10.24	<b>120</b>	75	2,5	2,3	101,5	10	8	8	87	71,5	45	515	110	<b>3.000</b>	35
201.15.24	<b>120</b>	75	2,5	2,3	101,5	10	10	8	87	71,5	45	545	110	<b>4.000</b>	35
201.20.24	<b>150</b>	90	3,0	2,8	130	12	10	8	105	87,5	55	580	110	<b>6.000</b>	35
201.30.24	<b>150</b>	90	3,0	2,8	130	12	12	8	110	105,5	60	640	110	<b>6.500</b>	35
201.35.24	<b>180</b>	110	3,0	2,8	155,5	14	14	8	115	110,5	65	675	110	<b>10.000</b>	24
201.42.24	<b>180</b>	110	3,0	2,8	155,5	16	14	10	120	115,5	75	750	110	<b>16.500</b>	25
201.48.24	<b>180</b>	110	3,0	2,8	155,5	16	14	10	135	130,5	80	775	140	<b>26.500</b>	30
201.50.24	<b>225</b>	140	4	4,5	196	16	15	225	160	235	100	880	140	<b>33.000</b>	24
201.55.24	<b>250</b>	140	5	5,5	218	18	18	225	180	265	120	1000	120	<b>40.000</b>	20

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Zusammengeschobene Länge

- 1) Number of holes  
2) Compressed length

**Zwischenwelle ohne Längenausgleich**  
**Intermediate shaft without length compensation**



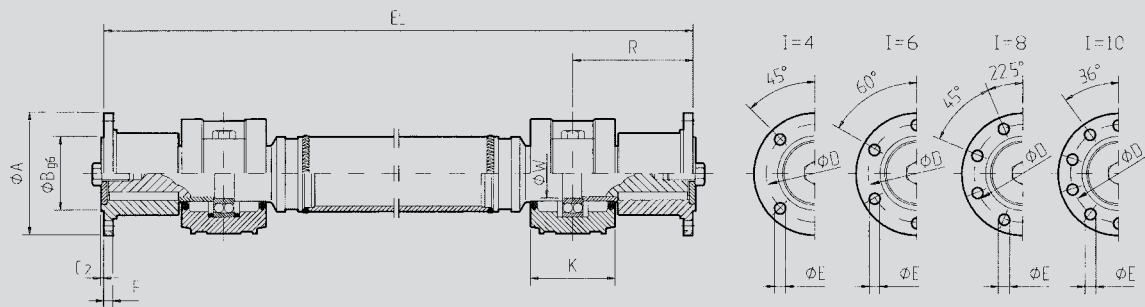
Anschlussmaße der Lager siehe Seite 34  
Dimensions of bearing see on page 34

<b>201.04</b>	<b>A</b>	<b>B<sup>H7/g6</sup></b>	<b>C</b>	<b>C<sub>2</sub></b>	<b>D</b>	<b>E<sup>B12</sup></b>	<b>F</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>K</b>	<b>R</b>	<b>W</b>	<b>EL<sup>2)</sup></b>	<b>Md</b>	<b>β</b>
	[mm]	[mm]	+0,2 -0,2	-0,2 ± 0,1	± 0,1	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
201.00.04	<b>90</b>	47	2,5	2,3	74,5	8	6	4	80	68,5	35	270	<b>800</b>	30
201.05.04	<b>100</b>	57	2,5	2,3	84	8	7	6	80	68,5	35	280	<b>1.350</b>	30
201.10.04	<b>120</b>	75	2,5	2,3	101,5	10	8	8	87	71,5	45	310	<b>3.000</b>	35
201.15.04	<b>120</b>	75	2,5	2,3	101,5	10	10	8	87	71,5	45	330	<b>4.000</b>	35
201.20.04	<b>150</b>	90	3,0	2,8	130	12	10	8	105	87,5	55	365	<b>6.000</b>	35
201.30.04	<b>150</b>	90	3,0	2,8	130	12	12	8	110	105,5	60	410	<b>6.500</b>	35
201.35.04	<b>180</b>	110	3,0	2,8	155,5	14	14	8	115	110,5	65	430	<b>10.000</b>	24
201.42.04	<b>180</b>	110	3,0	2,8	155,5	16	14	10	120	115,5	75	455	<b>16.500</b>	25
201.48.04	<b>180</b>	110	3,0	2,8	155,5	16	14	10	135	130,5	80	465	<b>26.500</b>	30
201.50.04	<b>225</b>	140	4	4,5	196	16	15	8	160	235	100	770	<b>33.000</b>	24
201.55.04	<b>250</b>	140	5	5,5	218	18	18	8	180	265	120	790	<b>40.000</b>	20

- 1) Anzahl der Bohrungen  
2) Einbaulänge

- 1) Number of holes  
2) Operating length

**Gelenkwellenmittelteil**  
**Midship shaft**



Anschlussmaße der Lager siehe Seite 34

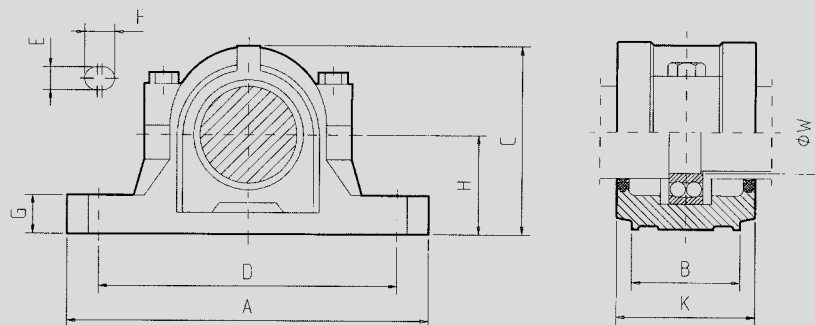
Dimensions of bearing see on page 34

<b>201.44</b>	<b>A</b>	<b>B<sub>g6</sub></b>	<b>C<sub>2</sub></b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>I<sup>1)</sup></b>	<b>K</b>	<b>R</b>	<b>W</b>	<b>EL<sup>2)</sup></b>	<b>Md</b>
	[mm]	[mm]	-0,2 [mm]	± 0,1 [mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]
201.00.44	<b>90</b>	47	2,3	74,5	8	6	4	82	68,5	35	300	<b>800</b>
201.05.44	<b>100</b>	57	2,3	84	8	7	6	82	68,5	35	300	<b>1.350</b>
201.10.44	<b>120</b>	75	2,3	101,5	10	8	8	85	71,5	45	315	<b>3.000</b>
201.15.44	<b>120</b>	75	2,3	101,5	10	10	8	85	71,5	45	315	<b>4.000</b>
201.20.44	<b>150</b>	90	2,8	130	12	10	8	95	87,5	55	350	<b>6.000</b>
201.30.44	<b>150</b>	90	2,8	130	12	12	8	105	96,5	60	400	<b>6.500</b>
201.35.44	<b>180</b>	110	2,8	155,5	14	14	8	110	105,5	65	415	<b>10.000</b>
201.42.44	<b>180</b>	110	2,8	155,5	16	14	10	115	115,5	75	430	<b>16.500</b>
201.48.44	<b>180</b>	110	2,8	155,5	16	14	10	120	130,5	80	475	<b>26.500</b>
201.50.44	<b>225</b>	140	4	196	16	15	8	160	235	100	710	<b>33.000</b>
201.55.44	<b>250</b>	140	5	218	18	18	8	180	265	120	820	<b>40.000</b>

1) Anzahl der Bohrungen  
2) Einbaulänge

1) Number of holes  
2) Operating length

**Stehlager**  
**Plummer block bearing**

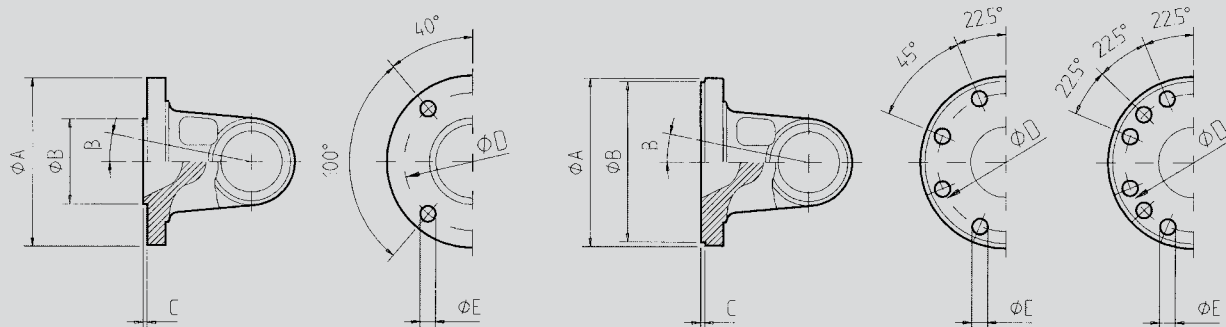


<b>STL<sup>1)</sup></b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>W</b>	<b>für GW-Größe for shaft size</b>
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
STL003	185	52	97	150	15	20	22	50	82	35	201.00 / 201.05
STL005	205	60	114	170	15	20	25	60	85	45	201.10 / 201.15
STL007	255	70	133	210	18	23	28	70	95	55	201.20
STL008	255	70	139	210	18	23	30	70	105	60	201.30
STL009	275	80	155	230	18	23	30	80	110	65	201.35
STL011	280	80	161	230	18	23	30	80	115	75	201.42
STL012	315	90	183	260	22	27	32	95	120	80	201.48
STL016	380	110	223	320	26	32	40	112	160	100	201.50 / 901.22
STL017	410	120	271	350	26	32	45	140	180	120	201.55 / 901.25 / 901.28
STL019	445	130	291	380	28	35	50	150	190	130	901.31
STL021	530	160	328	450	35	42	60	160	220	150	901.35
STL022	530	160	351	470	35	42	60	170	235	160	901.39
STL023	710	200	465	580	42	60	85	260	300	180	901.43

1) Auch lieferbar für Baureihe 921 und 961

1) Also available for series 921 and 961

**SAE-Gabelflansch**  
SAE-flange yoke

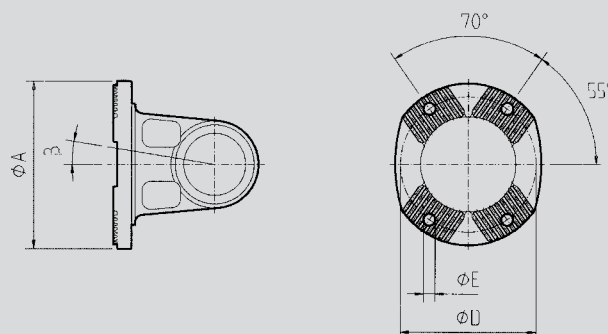


SAE	A [mm]	B <sub>g6</sub> [mm]	C -0,2 [mm]	D ± 0,1 [mm]	E [mm]	I <sup>1)</sup>	Md [Nm]	β [<°]
SAE1120.	87	57,10	1,5	69,85	8,1	4	800	20
SAE1300.	97	60,32	1,5	79,37	10,1	4	1.350	20
SAE1400.	116	69,85	1,5	95,25	12,1	4	1.950	20
SAE1500.	151	95,25	2,0	120,65	14,1	4	3.400	20
SAE1600.	175	168,22	2,0	155,57	10,1	8	5.500	25
SAE1700.	203	196,86	3,0	184,15	10,1	8	10.000	25
SAE1800.	203	196,86	3,0	184,15	10,1	12	12.000	25

1) Anzahl der Bohrungen

1) Number of holes

**KV70-Kreuzverzahnter Gabelflansch**  
XS-cross-serration flange

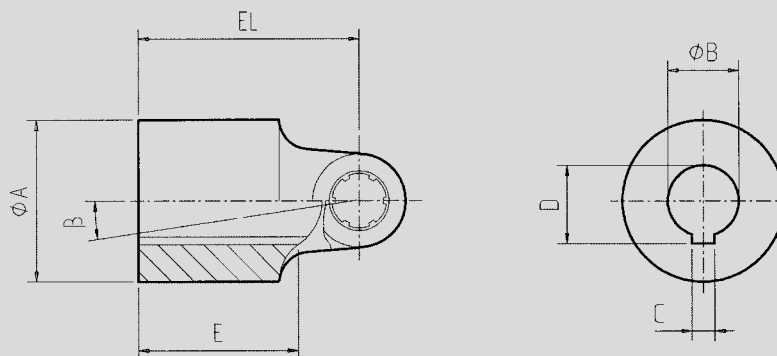


KV70	A [mm]	D ± 0,1 [mm]	E <sup>B12</sup> [mm]	I <sup>1)</sup>	Md [Nm]	β [<°]
201.05	100	84	8,5	4	1.350	35
201.10	120	100	11	4	3.000	30
201.15	120	100	11	4	4.000	30
201.15	150	130	13	4	4.000	35
201.20	150	130	13	4	6.000	35
201.30	150	130	13	4	10.000	25
201.30	180	150	15	4	10.000	25
201.35	180	150	15	4	12.000	35
201.42	180	150	15	4	16.500	25
201.48	180	150	15	4	26.500	25

1) Anzahl der Bohrungen

1) Number of holes

**Nabenanschluß**  
Hub connection

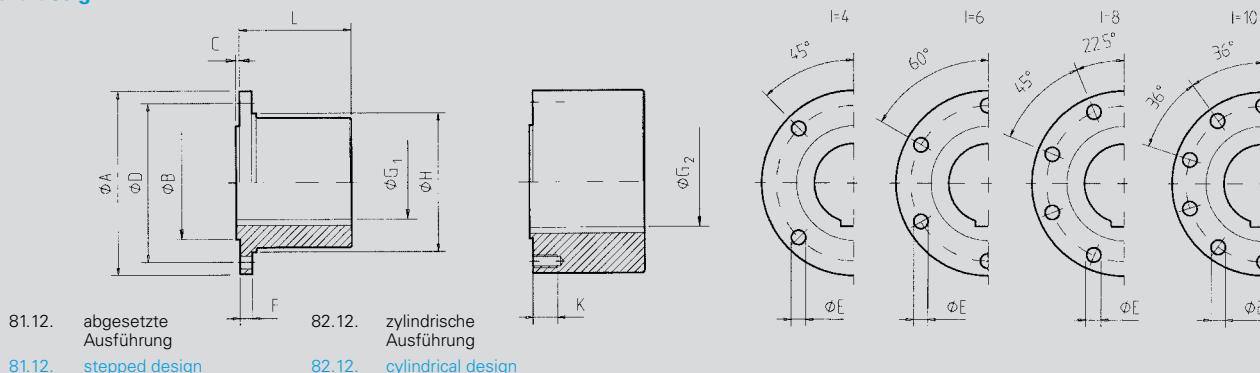


Nabe/Hub	A	B <sup>1) 2)</sup>	C <sup>1) 2)</sup>	D <sup>2)</sup> ± 0,2	E	EL <sup>1)</sup>	Md	β
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]	[<°]
101.10	36	20	6	22,8	25	50	150	30
101.20	42	25	8	28,3	34	60	250	30
101.30	50	30	8	33,3	46	80	500	30
201.00	57	35	10	38,3	50	80	800	20
201.05	62	40	12	43,3	58	90	1.350	20
201.10	80	45	14	48,8	69	152	3.000	20
201.15	90	55	16	59,3	87	169	4.000	20
201.20	100	60	18	64,4	90	196	6.000	20
201.30	100	60	18	64,4	90	196	6.500	20
201.35	110	65	18	69,4	100	210	10.000	20
201.42	120	75	20	79,9	110	230	16.500	20
201.48	130	80	22	85,4	120	240	26.500	20

1) Einbaulänge  
2) Standardmaße

1) Operating length  
2) Standard dimensions

**Normalausführung**  
**Standard design**

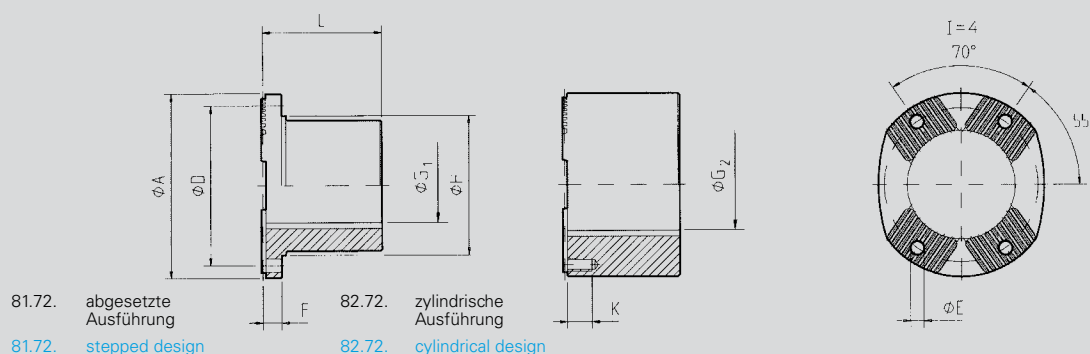


STD-GF	A	B <sub>g6</sub>	C -0,5	D ± 0,1	E abgesetzt stepped	E zylindrisch cylindrical	F	G <sup>H7 1)</sup> std.	G <sub>1</sub> <sup>H7</sup> max.	G <sub>2</sub> <sup>H7</sup> max.	H	I <sup>2)</sup>	K	L <sup>3)</sup>	Paßfedernut Fitting key way
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	
81.12.058.020.030	58	30	1,4	47	5	M5	4	20	25	40	38,5	4	10	30	DIN 6885
81.12.065.025.040	65	35	1,6	52	6	M6	5	25	28	45	41,8	4	10	40	
81.12.075.030.048	75	42	1,9	62	6	M6	6	30	35	50	51,8	6	15	48	
81.12.090.035.055	90	47	2,3	74,5	8	M8	6	35	40	60	61,2	4	15	55	
81.12.100.040.062	100	57	2,3	84	8	M8	7	40	48	65	70,7	6	15	62	
81.12.120.045.070	120	75	2,3	101,5	8	M8	8	45	60	80	88,2	8	15	70	
81.12.120.055.085	120	75	2,3	101,5	10	M10	10	55	60	80	84	8	15	85	
81.12.150.060.095	150	90	2,8	130	12	M12	12	60	75	100	110	8	20	95	
81.12.180.080.125	180	110	2,8	155,5	14	M14	14	80	85	120	133	8	20	125	
81.12.180.080.125	180	110	2,8	155,5	16	M16	14	80	90	120	130	10	25	125	
81.12.225.110.185	225	140	4,0	196	16	M16	16	110	115	150	171	8	25	185	
81.12.250.120.195	250	140	5,0	218,0	18	M18	18	120	130	170	189	8	30	195	

- 1) Standardbohrung bei abgesetzter Ausführung  
2) Anzahl der Bohrungen  
3) Standardlänge

- 1) Standardsize of bore with stepped design  
2) Number of holes  
3) Standard length

**Gegenflansch KV70-Kreuzverzahnt**  
**Companion flange XS-cross-serration**



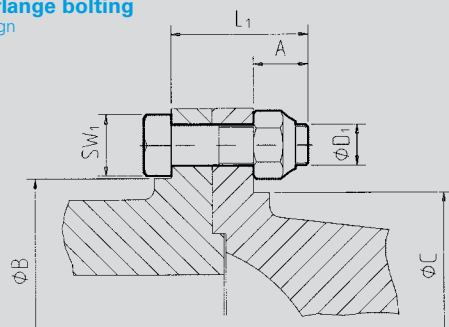
KV70-GF	A	D ± 0,1	E abgesetzt stepped	E zylindrisch cylindrical	F	G <sup>H7 1)</sup> std.	G <sub>1</sub> <sup>H7</sup> max.	G <sub>2</sub> <sup>H7</sup> max.	H	I <sup>2)</sup>	K	L <sup>3)</sup>	Paßfedernut Fitting key way
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	
81.72.100.040.062	100	84	8,5	M8	10	40	45	65	70	4	25	62	DIN 6885
81.72.120.050.080	120	100	11	M10	10	50	55	80	82	4	35	80	
81.72.120.050.080	120	100	11	M10	10	50	55	80	82	4	35	80	
81.72.152.060.095	152	130	13	M12	12	60	70	100	110	4	40	95	
81.72.150.060.095	150	130	13	M12	12	60	70	100	110	4	40	95	
81.72.180.080.125	180	150	15	M14	14	80	85	120	127	4	40	125	

- 1) Standardbohrung bei abgesetzter Ausführung  
2) Anzahl der Bohrungen  
3) Standardlänge

- 1) Standardsize of bore with stepped design  
2) Number of holes  
3) Standard length

### Normalverschraubung Abgesetzte Ausführung

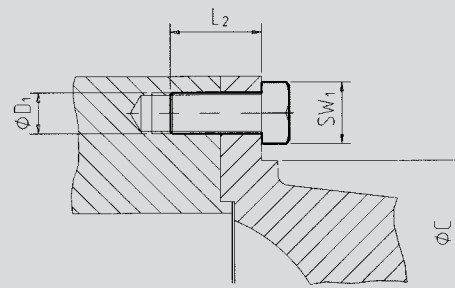
#### Standard flange bolting Stepped design



Schraube / Bolt DIN 931/10.9  
Mutter / Nut DIN 980/10

### Normalverschraubung Zylindrische Ausführung

#### Standard flange bolting Cylindrical design



Schraube / Bolt DIN 933/10.9

GWV.101 GWV.102 GWV.201	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D <sub>1</sub> [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	I <sup>1)</sup>	SW <sub>1</sub> [mm]	Ma <sup>2)</sup> [Nm]	Gelenkwellenseitig einführbar bolts insertable from joint side
101.10	6	38,5	35	M5	16	4	8	8,5	ja/yes
101.20	7	41,8	39	M6	20	4	10	14	ja/yes
101.30	7	51,8	48	M6	20	6	10	14	ja/yes
102.00 / 201.00	11	61,2	57	M8	25	4	13	35	ja/yes
102.10 / 201.05	9	70,7	66	M8	25	6	13	35	ja/yes
102.20 / 201.10	11	88,2	81	M8	30	8	13	35	ja/yes
102.20 / 201.10	11	84,1	80	M10	30	8	17	70	ja/yes
201.15	11	84,1	80	M10	30	8	17	70	ja/yes
201.20	13	110,6	99	M12	35	8	19	120	ja/yes
201.30	13	110,6	101	M12	35	8	19	120	ja/yes
201.35	16	133	119	M14	40	8	22	190	ja/yes
201.42	22	130	124	M16	50	10	24	295	nein/no
201.48	20	130	119	M16	50	10	24	295	ja/yes
201.50	25	171	160	M16	55	8	24	295	ja/yes
201.55	24	189	168	M18	60	8	27	405	ja/yes

- 1) Anzahl der Verschraubungen  
2) Anzugsmoment der Flanschverschraubung

- 1) Number of flange boltings  
2) Tightening torque of flange bolts

L <sub>2</sub> [mm]	Gelenkwellenseitig einführbar bolts insertable from joint side
16	ja/yes
20	ja/yes
20	ja/yes
20	ja/yes
20	ja/yes
20	ja/yes
20	ja/yes
20	ja/yes
25	ja/yes
25	ja/yes
30	ja/yes
35	nein/no
35	ja/yes
35	ja/yes
40	ja/yes

### Verschraubungssätze für KV70-Anschlüsse

### Flange bolting sets for XS-serrated connections

GWV-KV70	B [mm]	D <sub>1</sub> [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	I <sup>1)</sup>	SW <sub>1</sub> [mm]	Ma <sup>2)</sup> [Nm]	Gelenkwellenseitig einführbar bolts insertable from joint side
102.10	70	M8	30	4	13	35	ja/yes
102.20	82	M10	40	4	17	70	ja/yes
201.15	82	M10	40	4	17	70	ja/yes
201.20	110	M12	45	4	19	120	ja/yes
201.30	110	M12	45	4	19	120	ja/yes
201.35	127	M14	50	4	22	190	ja/yes
201.42	127	M14	50	4	22	190	ja/yes
201.48	127	M14	50	4	22	190	ja/yes

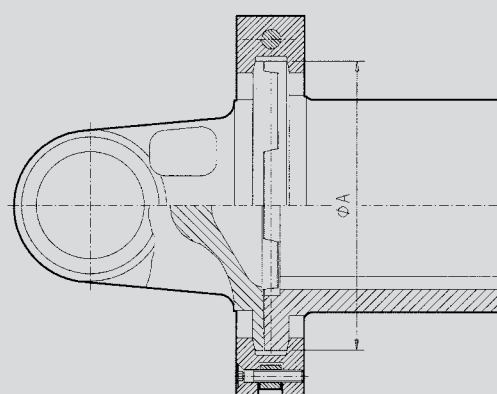
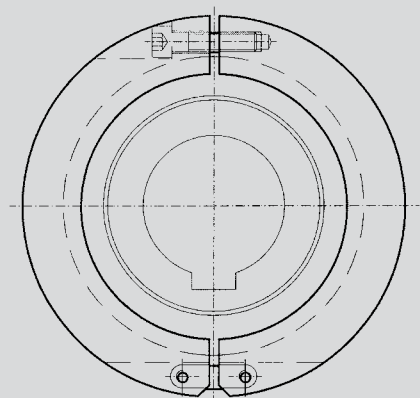
- 1) Anzahl der Verschraubungen  
2) Anzugsmoment der Flanschverschraubung

- 1) Number of flange boltings  
2) Tightening torque of flange bolts

L <sub>2</sub> [mm]	Gelenkwellenseitig einführbar bolts insertable from joint side
30	ja/yes
40	ja/yes
40	ja/yes
45	ja/yes
45	ja/yes
50	ja/yes
50	ja/yes
50	ja/yes



**Schnellösekupplungen**  
Quick release couplings



Die Kupplungshälften sind mit einer selbstzentrierenden Klauenverzahnung versehen und übertragen das Drehmoment mittels Formschluß.

Die Kupplungshälften werden mit einem 2-teiligen Spannring gehalten und mit einer Schraube gesichert.

**Folgende Baugrößen sind lieferbar:**

The clutch halves are equipped with a self centering claw serration and transmit the torque by closed material.

The clutch halves are fixed with a two parts strain ring and secured by a screw.

**We can supply the following sizes:**

Maß A [mm]	58	65	75	90	100	120	150	180	225	250
------------	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Weitere Abmessungen auf Anfrage / Other dimensions on request

**Weiteres Lieferprogramm:**

Sonderausführungen wie:

- klauenverzahnte,
- klingelbergverzahnte,
- hirthverzahnte Anschlüsse
- Übergangsflansche
- Mechanicswellen
- Flanschgelenke
- Flanschdoppelgelenke
- Nabengelenke
- Nabendoppelgelenke
- Zwischenwellen mit Elastiklagern
- sowie sonstige Sonderausführungen auf Anfrage

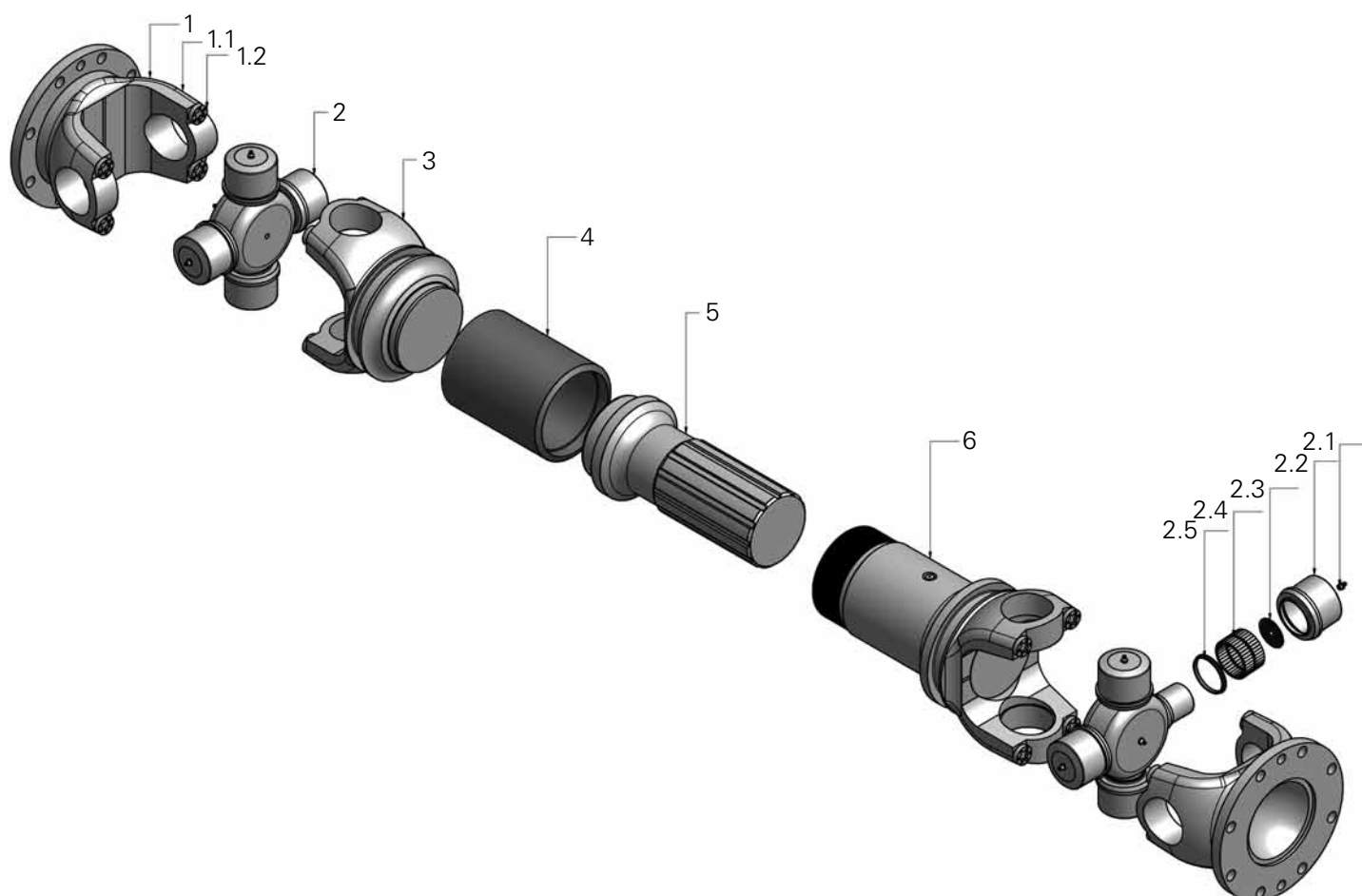
**Further delivery programm:**

Special Executions as:

- claw-serrated
- palloid-serrated
- hirth-serrated flange connections
- larger flange diameters
- Mechanics shafts
- Universal single joints with normal flanges or hub connection
- Universal double joints with normal flanges or hub connection
- Intermediate shafts with elastic bearings
- or any other special design on request

## Prinzipieller Aufbau einer Gelenkwelle

### Principle construction of a Universal Joint Shaft



#### Baugruppen:

- 1) Flanschmitnehmer
- 1.1) Lagerdeckel
- 1.2) Lagerdeckelschraube
- 2) Zapfenkreuzgarnitur
- 2.1) Schmiernippel
- 2.2) Lagerbuchse Grundkörper
- 2.3) Stirnscheibe
- 2.4) Lagerrollen
- 2.5) Lagerdichtung
- 3) Gabel / Zapfenmitnehmer
- 4) Rohr
- 5) Keilwelle / Wellenzapfen
- 6) Nabenmitnehmer

#### Construction units:

- 1) Flange yoke
- 1.1) Bearing cup
- 1.2) Bearing cup screw
- 2) Journal cross assembly
- 2.1) Grease nipple
- 2.2) Bearing cup body
- 2.3) Thrust washer
- 2.4) Roller
- 2.5) Seal
- 3) Tube yoke
- 4) Tube
- 5) Slip stub shaft
- 6) Sliding muff and tube yoke

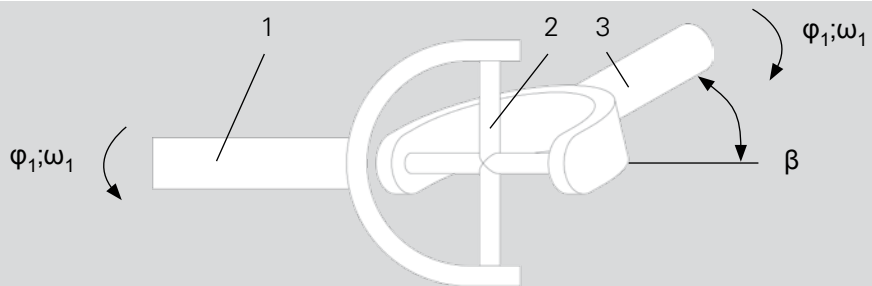
## Gelenktheorie

Gelenke bzw. Gelenkwellen übertragen Drehmomente zwischen nicht fluchtenden Wellen. Verbindet man zwei unter dem Beugungswinkel  $\beta$  zueinander geneigte Wellen (1) und (3) durch ein Kreuzgelenk (2), so wird der Drehwinkel  $\varphi_2$  der getriebenen Welle mit jeder Viertelumdrehung abwechselnd größer oder kleiner als der Drehwinkel  $\varphi_1$  der treibenden Welle (**Kardanfehler**).

## Joint Theory

Joints, i.e. joint shafts, transfer torque between non-aligned shafts. If two shafts (1) and (3) which slope towards each other under the deflection angle  $\beta$  are connected with a universal joint (2) the rotary angular displacement  $\varphi_2$  of the driven shaft becomes alternatively larger or smaller than the rotary angular displacement  $\varphi_1$  of the driving shaft with each quarter revolution (**gimbal error**).

### Kardanfehler Gimbal error



$$\tan \varphi_2 = \frac{\tan \varphi_1}{\cos \beta}$$

Wird die Antriebswelle (1) mit der gleichförmigen Winkelgeschwindigkeit  $\omega_1$  angetrieben, so errechnet sich die **Winkelgeschwindigkeit** der getriebenen Welle (3) zu:

If the drive shaft (1) is driven with uniform angular velocity  $\omega_1$  the **angular velocity** of the driven shaft (3) is calculated as:

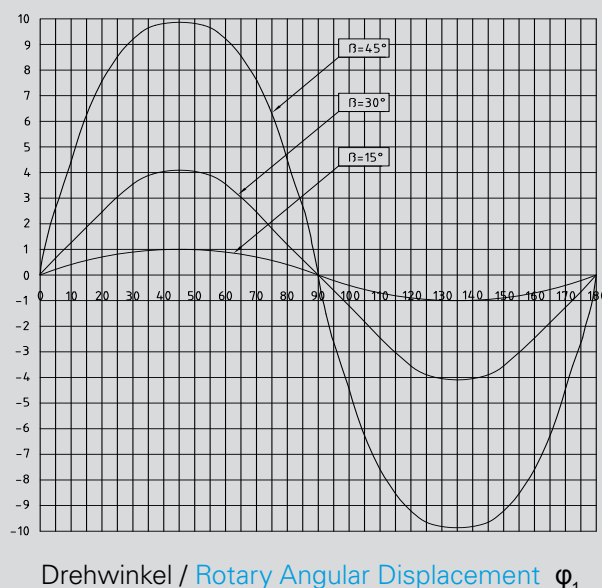
$$\omega_2 = \frac{\cos \beta}{1 - \cos^2 \varphi_1 \cdot \sin^2 \beta} \cdot \omega_1$$

$$\left[ \frac{\text{rad}}{\text{s}} \right]$$

### Differenzwinkel Differential Angle

$$\Delta \varphi = \varphi_2 - \varphi_1$$

Differenzwinkel  
Differential Angle



## Gelenktheorie

Die Winkelgeschwindigkeit der Antriebswelle verläuft also sinusförmig. Sie ist abhängig vom Beugungswinkel  $\beta$  und bewegt sich zwischen den Grenzwerten:

$$\omega_{2_{\max}} = \frac{\omega_1}{\cos \beta}$$

$$\left[ \frac{1}{s} \right]$$

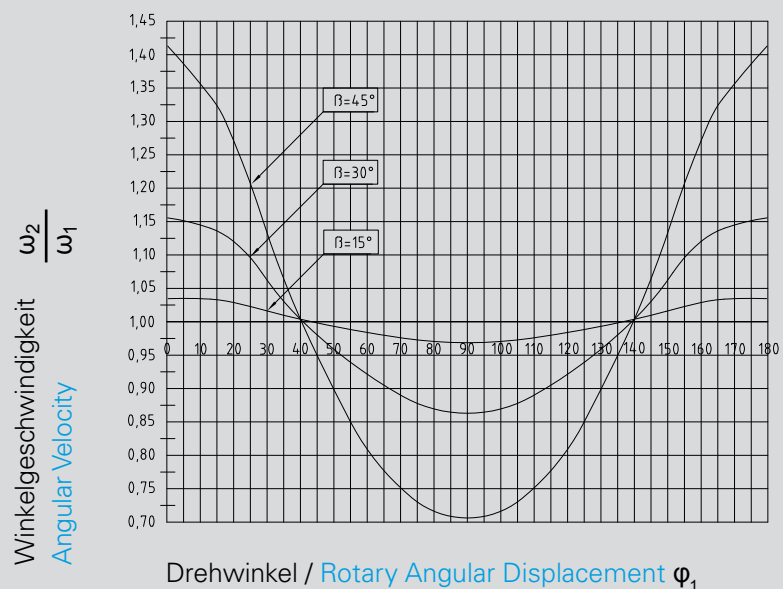
## Joint Theory

Thus the angular velocity of the drive shaft runs sinusoidal. It is dependent on the diffraction angle  $\beta$ , and it moves between the limiting values:

$$\omega_{2_{\min}} = \omega_1 \cdot \cos \beta$$

$$\left[ \frac{1}{s} \right]$$

### Winkelgeschwindigkeit Angular Velocity



Ein einzelnes Kreuzgelenk kann nur eingesetzt werden, wenn kleine Drehmomente und kleine Beugungswinkel zu übertragen sind und die ungleichförmige Drehbewegung der Antriebswelle nicht stört.

Ein Maß für die ungleichförmige Drehbewegung ist der **Ungleichförmigkeitsgrad U**.

Der Ungleichförmigkeitsgrad U berechnet sich:

$$U = \frac{\omega_{2_{\max}} - \omega_{2_{\min}}}{\omega_1} = \tan \beta \cdot \sin \beta$$

Der zulässige Grenzwert beträgt  $U \leq 0,0027$

A single universal joint can only be used when small torques and diffraction angles are to be transferred and the non-uniform rotation of the drive shaft does not interfere.

A measurement for the non-uniform rotation is the **degree of uniformity U**.

The degree of uniformity is calculated as:

The permissible limiting value is  $U \leq 0,0027$

## Ausgleich durch das 2. Gelenk

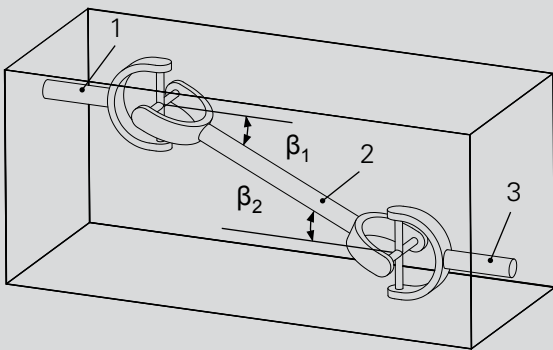
Durch Anordnen von zwei Kreuzgelenken hintereinander kann die Ungleichförmigkeit des einen Gelenkes ausgeglichen werden.

Die Phase des 2. Gelenkes ist um  $90^\circ$  gegenüber der des 1. Gelenkes verschoben. Somit läuft die Abtriebswelle wieder gleichförmig.

Folgende Bedingungen sind einzuhalten:

- 1.) Alle Wellenteile (1, 2, 3) müssen in einer Ebene liegen.
- 2.) Die Beugungswinkel  $\beta_1$  und  $\beta_2$  der beiden Gelenke in Z- und W-Anordnung müssen gleich groß sein.

### Z-Anordnung / Z-Arrangement



- 3) Die Gelenkgabeln des Mittelteils (2) müssen in einer gemeinsamen Ebene liegen.

Ist eine räumliche Anordnung gegeben, in der Z- und W-Anordnung vorkommen, so sind die Gelenkgabeln des Mittelteils (2) um den Versatzwinkel  $\gamma$  zu verdrehen.

Für veränderliche Beugungswinkel gibt es keinen allgemeinen gültigen Versatzwinkel. Zur Bestimmung des Versatzwinkels wenden Sie sich bitte an unsere technische Abteilung.

## Alignment with a second joint

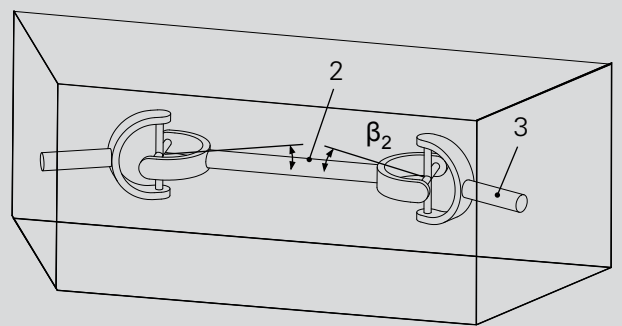
By arranging two universal joints in succession the irregularity of the one joint can be offset.

The phase of the second joint is displaced  $90^\circ$  compared to the first joint. With that the drive shaft again runs uniformly.

The following conditions must be met:

- 1.) All shafts components (1, 2, 3) must be in a flat formation.
- 2.) The diffraction angles  $\beta_1$  and  $\beta_2$  of both joints in Z and W arrangement must be the same size.

### W-Anordnung / W-Arrangement



- 3) The joint forks of the middle shaft (2) must be at the same level.

If there is a spatial arrangement in which Z- and W-arrangement occur, the joint forks of the middle shaft (2) must be twisted around the offset angle  $\gamma$ .

There is no generally valid offset angle for a variable diffraction angle. Please refer to our technical Department for setting the offset angle.

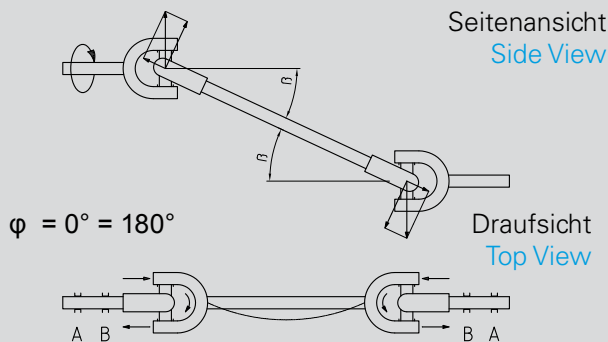
## Lagerbelastungen - Radialkräfte

In der Wellenlagerung treten im Betrieb bei einer gebeugten Gelenkwelle zusätzliche Kräfte auf. Die Größe der Kräfte schwankt bei einer Umdrehung der Gelenkwelle je zweimal zwischen dem Minimalwert und dem Maximalwert. Mit nachstehenden Formeln können die Maximalwerte für Z-Beugung und W-Beugung berechnet werden.

## Bearing Loads - Radial Forces

With a bowed joint shaft additional forces arise in the bearing during operation. The extent of the forces fluctuate with a rotation of the joint shaft twice each between the minimum value and maximum value. The maximum value for Z-diffraction and W-diffraction can be calculated with the following formulas.

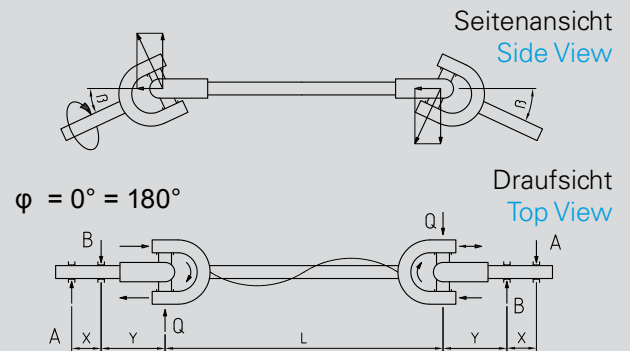
### Z-Anordnung / Z-Arrangement



Gelenkwellenmittelteil wird auf Biegung beansprucht  
Middle shaft is worked on bending.

$$A = B = 0$$

### W-Anordnung / W-Arrangement



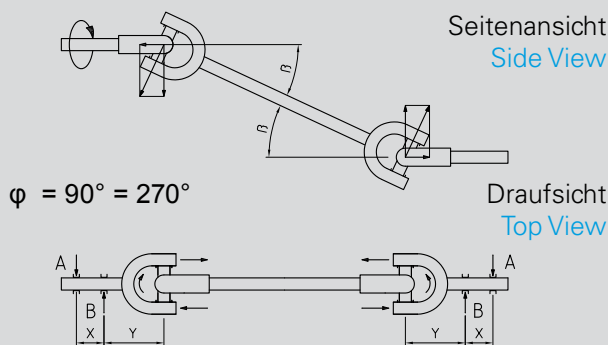
Gelenkwellenmittelteil, An- und Abtrieb Welle werden auf Biegung beansprucht.

Middle shaftdrive and driven shaft are worked on bending.

$$A = \frac{2 \cdot Md \cdot \sin \beta \cdot y}{L \cdot x}$$

$$B = \frac{2 \cdot Md \cdot \sin \beta \cdot (x + y)}{L \cdot x}$$

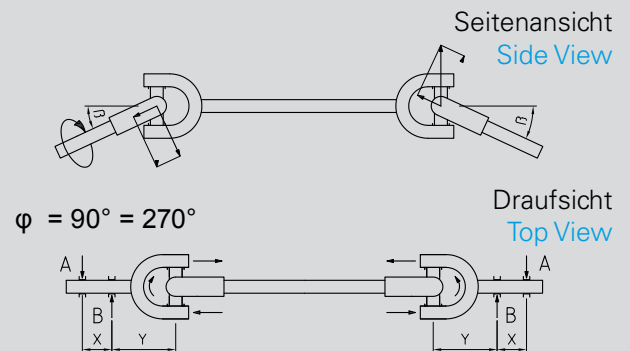
### Z-Anordnung / Z-Arrangement



An – und Abtriebswelle werden auf Biegung beansprucht.

$$A = B = \frac{Md \cdot \tan \beta}{x}$$

### W-Anordnung / W-Arrangement



Drive and driven shafts are worked upon bending.

$$A = B = \frac{Md \cdot \tan \beta}{x}$$



## Lagerbelastungen - Axialkräfte

Axiale Kräfte entstehen, wenn:

- die Gelenkwelle im Betrieb ihre Länge ändert
- beim Abschmieren der Gelenkwelle ein Druckaufbau entsteht

Die Axialkräfte sind abhängig vom Drehmoment, vom Keilwellenprofil, vom Betriebsbeugewinkel und von der Materialpaarung des Längenausgleichs.

Bei Bedarf können die Axialkräfte durch unsere technische Abteilung berechnet werden.

## Maximal zulässiger Differenzwinkel

Die Bedingung ( $\beta_1 = \beta_2$ ) als eine der wesentlichen Forderungen für den Ausgleich lässt sich in der Praxis nicht immer erfüllen, so dass vielfach die Frage aufgeworfen werden muss, welche größten Unterschiede in den Beugungswinkeln der beiden Gelenke einer Welle noch zulässig sind.

Für schwere und schnell laufende Antriebe sollte weitgehend auf Gleichheit der Beugungswinkel  $\beta_1$  und  $\beta_2$  geachtet werden und Unterschiede auf 1° bis 1,5° beschränkt bleiben.

Größere Unterschiede, etwa von 3° bis 5°, können bei langsam laufenden Anlagen ohne besondere Nachteile auch noch tragbar sein. Wichtig ist insbesondere noch, dass bei Anlagen mit veränderlichen Winkelverhältnissen versucht wird, möglichst für den gesamten Beugungsbereich weitgehende Gleichförmigkeit zu erzielen.

Aufgrund der Lagerverhältnisse in den Lagerungen der Gelenkwellen empfehlen wir Ihnen einen Betriebsbeugewinkel  $\beta_1$ ;  $\beta_2$  zwischen 3° bis 5° (abhängig von der Drehzahl). Gerne hilft unsere technische Abteilung bei der Anordnung und Auslegung der Gelenkwellen. Der Betriebsbeugewinkel  $\beta_1 = \beta_2 = 0^\circ$  ist zulässig, aber nicht zwingend optimal.

## Bearing Loads - Axial Forces

Axial forces arise when:

- the joint shaft changes its length during operation
- a pressure build-up occurs by greasing the joint shaft

The axial forces are dependent upon torque, splined shaft, operational diffraction angle and material pairing of the length offset.

Our Technical Department can calculate the axial forces upon request.

## Maximum permissible angle difference

The condition ( $\beta_1 = \beta_2$ ) is one of the essential requirements for a uniform output speed condition and cannot always be fulfilled. Therefore designers and engineers will often ask for the permissible difference between the deflection angles of both joint.

The deflection angles for high-torque and high-speed machine drives should be equal. If not, the difference should be limited to 1°- 1,5°.

Greater differences about 3° - 5° are acceptable without disadvantages in low speed applications. For applications with varying deflection conditions it is important to obtain uniformity, if possible over the complete deflection range.

With respect to the capacity of the bearings in the Drive Shafts we recommend our clients a working angle;  $\beta_2$  between 3° up to 5° degrees depending on speed rpm. Our technical department is ready to assist in finding the correct driveline and the best size of the u/shafts. Working angle of -  $\beta_1 = \beta_2 = 0^\circ$  is permissible but not the best in all applications

## Antriebsstränge

Bei Antriebssträngen von großer Länge oder aus konstruktiven Gesichtspunkten kann es notwendig sein einen Antriebsstrang aus mehr als 2 Gelenken bestehen zu lassen. Hier ist zu beachten, dass Zwischenwellenlager zur Abstützung eingesetzt werden und dass der Ungleichförmigkeitsgrad  $U_{ges} \leq 0,0027$  ist.  $U_{ges}$  bezieht sich auf den gesamten Antriebsstrang und berechnet sich zu:

$$U_{ges} = \pm U_1 \pm U_2 \pm U_3$$

Wobei zu beachten ist, dass Gelenke mit gleicher Gabelstellung das gleiche Vorzeichen haben.

Da der Ungleichförmigkeitsgrad  $U$  vom Beugungswinkel  $\beta$  abhängig ist, kann auch der Gesamtbeugungswinkel  $\beta_{ges}$  als Betriebsbedingung herangezogen werden.

$$\beta_{ges} = \sqrt{\pm \beta_1^2 \pm \beta_2^2 \pm \beta_3^2}$$

Es gelten die selben Vorzeichenregeln wie bei  $U_{ges}$ . Der zulässige Wert für  $\beta_{ges}$  entspricht ungefähr  $3^\circ$ . Werden Gelenkwellen hintereinander im „Strang“ angeordnet, sind folgende Kombinationen zu empfehlen:

## Drive Shafts

For drive shafts of greater length or for reasons of design it could be necessary to have the drive shaft consist of 2 joints. In that case intermediate shaft bearings must be used for support and the degree of uniformity  $U_{tot}$  is  $\leq 0,0027$ .  $U_{tot}$  refers to the total drive shaft and is calculated as:

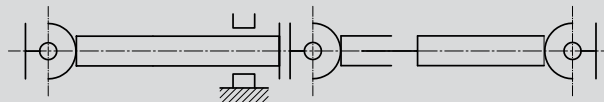
Whereby it must be remembered that joints with the same fork position have the same sign.

Since the degree of uniformity  $U$  is dependent upon the diffraction angle  $\beta$ , the total diffraction  $\beta_{tot}$  can be raised as an operational condition.

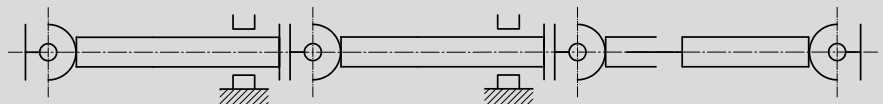
The same rule of signs applies as for  $U_{tot}$ . The permissible value for  $\beta_{tot}$  corresponds to approx.  $3^\circ$ . Where the cardan shafts are arranged one after the other in a line, the following combinations are recommended:

## Grundformen von Gelenkwellenkombinationen / Basic forms of shaft combinations

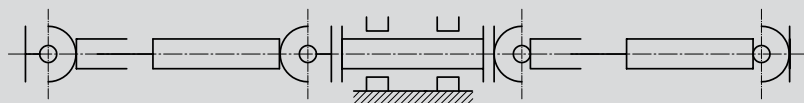
**Gelenkwelle mit Gelenkzwischenwelle**  
Universal shaft with intermediate shaft



**Gelenkwelle mit zwei Gelenkzwischenwellen**  
Universal shaft with two intermediate shafts



**Gelenkwelle mit Doppel-Zwischenlager**  
2 universal shafts with double intermediate bearing



Um Ungleichförmigkeiten und damit verbundene Schwingungen zu vermeiden, wird empfohlen die Mitnehmer der einzelnen Gelenkwellen  $90^\circ$  versetzt zueinander einzubauen.

To minimize speed fluctuations and driveline vibrations, it is recommended that the Cardan shafts are installed with yokes ears phased  $90^\circ$  to one another.

## Gelenkwellenauswahl

Die richtige Auswahl der geeigneten Gelenkwelle hängt von vielen Faktoren ab. Bei speziellen Berechnungen, wie z.B. Fahrzeugantriebe, Schienenfahrzeuge oder Kranfahrantriebe, setzen Sie sich Bitte mit unserer technischen Abteilung in Verbindung oder füllen den Anfragebogen im Anhang möglichst vollständig aus.

### Nenndrehmoment / Nominal Torque

$$M_{d_{Nenn}} = \frac{P \cdot 9550}{n} \text{ [Nm]}$$

P = Antriebsleistung [kW]    P = Driving Power [kW]  
n = Betriebsdrehzahl [min<sup>-1</sup>]    n = Operational Speed [rpm]

## Selection of Drive Shafts

The right choice of a suitable joint shaft depends on many factors. Contact our Technical Department for special calculations such as automobile and truck drives, rail drives or crane drives. Please fill out the attached questionnaire completely and send it to us for questions about layout.

### Betriebsdrehmoment / Operational Torque

$$M_{d_{Betr}} = M_{d_{Nenn}} \cdot K_B < M_{d_{Sch}} \text{ bzw. } M_{d_{DW}}$$

$K_B$  = Betriebsfaktor der Arbeitsmaschine aus Tabelle 1     $K_B$  = Service factor of the working machine according to table 1  
 $M_{d_{Sch}}$  = Dauerschwelldrehmoment aus Tabelle 2 [Nm]     $M_{d_{Sch}}$  = Permanent pulsating torque from table 2 [Nm]  
 $M_{d_{DW}}$  = Dauerwechseldrehmoment aus Tabelle 2 [Nm]     $M_{d_{DW}}$  = Fatigue torque from table 2 [Nm]  
Ob  $M_{d_{Sch}}$  oder  $M_{d_{DW}}$  gewählt wird hängt von den Betriebsbedingungen der Anlage ab.    The choice of  $M_{d_{Sch}}$  or  $M_{d_{DW}}$  depends upon the operating conditions of the plant.

Tabelle / Table 1) Betriebsfaktoren  $K_B$  / Service factor  $K_B$

<b>leichte Stöße</b> <b>Light shocks</b>	Kreiselpumpen Generatoren Förderanlagen leichte Ventilatoren Werkzeugmaschinen Druckereimaschinen	Rotary pumps Generators Conveyors Light fans Machine tools Printing machines	1,0 - 1,5
<b>Mittlere Stöße</b> <b>Medium shocks</b>	Generatoren Förderanlagen Mittlere Ventilatoren Kolbenpumpen (Mehrzylinder) Kompressoren (Mehrzylinder) Lokomotivprimärantriebe	Generators Conveyors Medium fans Reciprocating pumps (multicylinder) Compressors (multicylinder) Locomotiv primary drives	1,5 - 2,0
<b>Schwere Stöße</b> <b>Heavy shocks</b>	Großventilatoren Schiffsantriebe Kalender Transportrollengänge Leichte Treibrollen Leichte Rohrwalzenwerke Kompressoren (Einzylinder) Pumpen (Einzylinder) Mischer, Bagger, Pressen Lokomotivsekundärantriebe Stranggießanlagen Kranfahrwerke	Large fans Ship propulsion Calendar Conveying roller tables Light driving pulleys Light pipe rolling mills Compressors (single cylinder) Pumps (single cylinder) Mixing plant, Excavator, Presses Locomotiv secondary drives Continuous casting plants Traversing gear	2,0 - 3,0
<b>Sehr schwere Stöße</b> <b>Very Heavy shocks</b>	Kontinuierliche Arbeitsrollengänge Kontinuierliche Schwerwalzenwerke Reversierende Arbeitsrollengänge Zunderbrecher Kaltwalzwerke Haspelantriebe	Continuous working roller tables Continuous heavy rolling mills Reversing working roller tables Scale breaker Cold rolling mills Reeling plants	3,0 - 6,0
<b>Extreme Stoßbelastung</b> <b>Extreme Shock load</b>	Blechscheren Reversierende Schwerwalzwerke Andrückrollen zu Breitbandhaspeln Walzwerkständerrollenantriebe	Plate-shears Reversing slabbing and blooming mills Wrapper roll drives Feed roller drives	6,0 - 10,0

### Gelenkwellenauswahl

### Selection of Drive Shafts

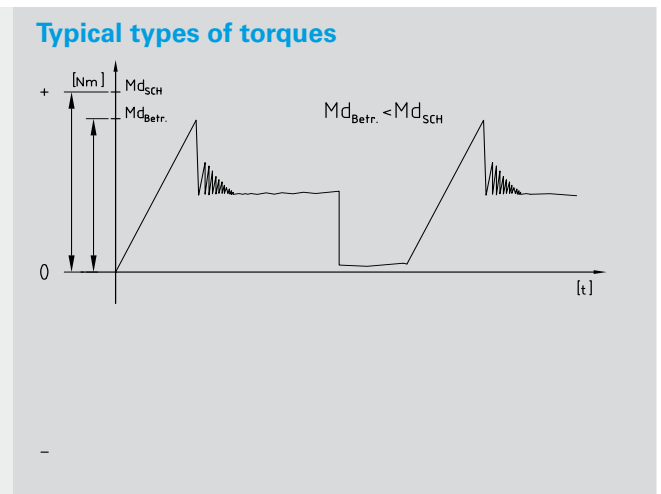
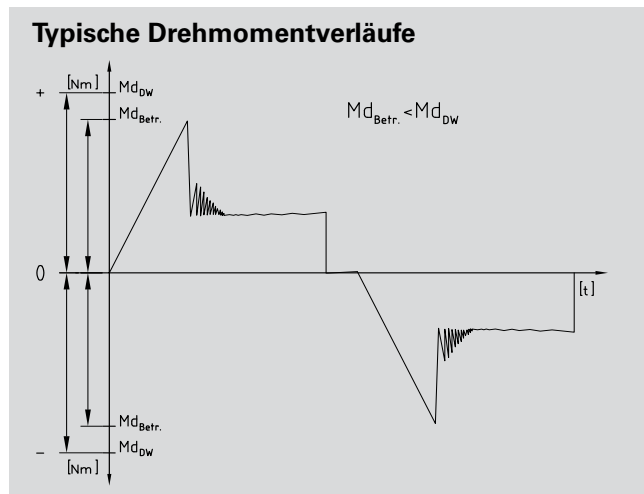


Tabelle / Table 2) Drehmomentenübersicht [Nm] / Torque summary [Nm]

	Md <sub>Kat</sub>	Md <sub>Sch</sub>	Md <sub>DW</sub>
101.10.	150	100	70
101.20.	250	160	115
101.30.	500	320	225
102.00. / 201.00.	800	540	390
102.10. / 201.05.	1.350	900	650
102.20. / 201.10.	3.000	2.000	1.100
201.15.	4.000	2.650	1.800
201.20.	6.000	4.000	2.700
201.30.	6.500	4.300	4.000
201.35.	10.000	6.500	4.500
201.42.	16.500	10.000	6.500
201.48.	26.500	15.400	11.000
201.50.	33.000	18.200	13.000
201.55.	40.000	25.200	18.000
901.22.	33.000	18.200	13.000
901.25.	40.000	25.200	18.000

Bei Ausnutzung der max. Drehmomente muss ggf. das Bohrbild angepasst werden. Je nach Bauart und Ausführung können die Drehmomente abweichen.

	Md <sub>Kat</sub>	Md <sub>Sch</sub>	Md <sub>DW</sub>
901.28.	44.000	30.000	21.000
901.31.	64.000	44.000	33.000
901.35.	83.000	65.000	48.000
901.39.	118.000	83.000	61.000
901.43.	156.000	119.000	87.000
921.28.	48.000	32.000	23.000
921.31.	72.000	56.000	41.000
921.35.	97.000	74.000	56.000
921.39.	147.000	106.000	79.000
921.43.	193.000	136.000	105.000
961.22.	51.000	32.000	23.000
961.25.	78.000	50.000	36.000
961.28.	112.000	68.000	51.000
961.31.	156.000	94.000	72.000
961.35.	212.000	125.000	94.000
961.39.	265.000	160.000	121.000

If max. torque is used, hole pattern may has to be adjusted.  
Depending on the design and construction the torque can differ

### Lebensdauerberechnung

### Durability Calculation

$$L_h = \frac{10^{-4}}{60 \cdot n \cdot K_A} \cdot \left[ \frac{2 \cdot C \cdot R}{MD_{Nenn}} \right]^{10/3} \cdot \frac{90}{\beta} \quad \left[ h \right]$$

n = Betriebsdrehzahl [min<sup>-1</sup>]  
C · R = Gelenkleistungsfaktor [Nm] (aus Tabelle 4)  
K<sub>A</sub> = Anlauffaktor (aus Tabelle 3)  
MD<sub>Nenn</sub> = Nenndrehmoment [kNm]  
β = Betriebsbeugungswinkel [°]

n = Operational speed [rpm]  
C · R = Joint power factor [Nm] (from table 4)  
K<sub>A</sub> = Shock factor (from table 3)  
MD<sub>Nenn</sub> = Nominal torque [kNm]  
β = Operational diffraction angle [°]

Tabelle / Table 3) Anlauffaktore  $K_A$  / Shock factor  $K_A$ 

E-Motor / Turbine	Electrical motor / turbine	1,0
Ottomotor	Gasoline motor	1,15
Dieselmotor	Diesel engine	1,2

Tabelle / Table 4) Gelenkleistungsfaktor [Nm] / Joint factor [Nm]

	C • R		C • R		C • R
101.10.	65	201.48.	6.650	921.31.	24.500
101.20.	125	201.50.	8.320	921.35.	34.000
101.30.	175	201.55.	12.900	921.39.	45.000
102.00. / 201.00.	400	901.22.	8.320	921.43.	60.000
102.10. / 201.05.	800	901.25.	12.900	961.22.	11.500
102.20. / 201.10.	1.100	901.28.	18.500	961.25.	16.500
201.15.	1.675	901.31.	26.500	961.28.	24.500
201.20.	2.000	901.35.	37.000	961.31.	34.000
201.30.	2.850	901.39.	49.500	961.35.	45.000
201.35.	3.875	901.43.	67.000	961.39.	60.000
201.42.	4.150	921.28.	16.500		

## Drehzahl und Beugungswinkel

Um die nötige Laufruhe sicherzustellen muss das Beschleunigungsmoment des Mittelteils überprüft werden. Das Produkt aus Betriebsdrehzahl und Betriebsbeugungswinkel darf den Wert  $D_{zul}$  nicht übersteigen, der in Tabelle 5 aufgeführt ist.

## Speed and Diffraction Angle

The acceleration torque of the intermediate shaft must be checked to assure the necessary smoothness of running. The product of operational speed and operational diffraction angle may not exceed the value of  $D_{zul}$  in table 5.

$$D_{Vorh} = n \cdot \beta \leq D_{zul}$$

$n$  = Betriebsdrehzahl [ $\text{min}^{-1}$ ]  
 $\beta$  = Beugungswinkel des Gelenkes [ $^{\circ}$ ]

$n$  = Operating speed [rpm]  
 $\beta$  = Diffraction angle of joint [ $^{\circ}$ ]

 Tabelle 5 / Table 5) Grenzwert für das Produkt aus Betriebsdrehzahl und Beugungswinkel  
 Limit for product of operation speed and diffraction angle

Baureihe/Series	$D_{zul}$	Baureihe/Series	$D_{zul}$	Baureihe/Series	$D_{zul}$
101.10.	28.000	201.48.	16.000	921.31.	11.000
101.20.	28.200	201.50.	17.000	921.35.	11.000
101.30.	28.000	201.55.	16.000	921.39.	8.500
102.00. / 201.00.	26.000	901.22.	17.000	921.43.	8.500
102.10. / 201.05.	26.000	901.25.	16.000	961.22.	15.000
102.20. / 201.10.	25.000	901.28.	11.000	961.25.	15.000
201.15.	24.000	901.31.	11.000	961.28.	11.000
201.20.	21.000	901.35.	8.500	961.31.	11.000
201.30.	19.500	901.39.	7.800	961.35.	8.500
201.35.	18.000	901.43.	6.000	961.39.	8.500
201.42.	17.000	921.28.	15.000		

## Biegekritische Drehzahl

Lange und schnellaufende Gelenkwellen sind auf ihre biegekritische Drehzahl hin zu untersuchen, da das Mittelteil der Gelenkwelle einer periodisch wechselnden Biegung unterliegt.

Von großer Bedeutung sind hier die Rohrabmessungen, so dass die biegekritische Drehzahl 1. Ordnung wie folgt berechnet werden kann:

$$n_{kr} = \frac{1,2 \cdot 10^8}{L^2} \cdot \sqrt{D^2 + d^2}$$

L = Einbaulänge [mm]  
D = Rohraußendurchmesser [mm] (aus Tabelle 6)  
d = Rohrinne Durchmesser [mm] (aus Tabelle 6)

## Whipping Speed

The whipping speed of long and fast running joint shafts should be checked, since the middle shaft gives way to a periodic changing flexion.

Of greater importance are the tube dimensions, so that the whipping speed 1. degree can be calculated as follows:

$$\left[ \text{min}^{-1} \right]$$

L = Fitting length [mm]  
D = Outer tube diameter [mm] (from table 6)  
d = Inner tube diameter [mm] (from table 6)

**Tabelle / Table 6) Rohrdimensionen [mm] Normalausführung / Tube dimensions [mm] Standarddesign**

	D	t		D	t		D	t
101.10.	28	1,5	201.48.	140	5	921.31.	165,1	14,2
101.20.	38	2,5	201.50.	144	7	921.35.	193,7	14,2
101.30.	40	2	201.55.	165,1	14,2	921.39.	219,1	16
102.00. / 201.00.	50	3	901.22.	144	7	921.43.	267	25
102.10. / 201.05.	50	3	901.25.	165,1	14,2	961.22.	267	25
102.20. / 201.10.	70	3	901.28.	165,1	14,2	961.25.	165,1	14,2
201.15.	80	4	901.31.	193,7	14,2	961.28.	193,7	14,2
201.20.	85	5	901.35.	219,1	16	961.31.	219,1	16
201.30.	90	5,5	901.39.	267	25	961.35.	267	25
201.35.	100	6	901.43.	267	25	961.39.	267	25
201.42.	110	6	921.28.	165,1	14,2			

Je nach Ausführung und Bauart können die Rohrabmessungen abweichen.

Depending on the design and construction the tube dimension can differ.

## Maximale Betriebsdrehzahl

Um den zulässigen unterkritischen Drehzahlbereich zu ermitteln, muss die maximale Betriebsdrehzahl berechnet werden:

$$n_{max} = n_{kr} \cdot 0,8$$

$n_{kr}$  = Biegekritische Drehzahl [min<sup>-1</sup>]

Im kritischen Bereich muss eine Rohrverstärkung ausgelegt werden. Wenn eine einteilige Gelenkwelle nicht mehr ausreicht (z.B. durch Überlänge), muss ein Gelenkwellenstrang eingesetzt werden.

## Maximum Operational Speed

The maximum operational speed must be calculated in order to ascertain the permissible subcritical speed range:

$$\left[ \text{min}^{-1} \right]$$

$n_{kr}$  = Whipping Speed [rpm]

When the speed is inadequate, the tube must be reinforced. When a single joint is no longer adequate (e.g. overlength), an extended joint shaft must be used.

## Auswuchten von Gelenkwellen

Gelenkwellen werden in der Regel dynamisch ausgewuchtet, sofern keine niedrige Drehzahl gefordert wird. Durch die dynamische Auswuchtung wird ein ruhiger Lauf der Gelenkwelle erreicht und die Belastung der Lagerstellen durch Fliehkräfte auf ein Minimum reduziert.

Die Auswuchtung erfolgt je nach Erfordernis in verschiedenen Gütestufen entsprechend DIN ISO 1940 (Tabelle 7).

## Balancing of cardan shafts

Unless some low speed is required, as a rule, cardan shafts are balanced dynamically. Dynamic balancing guarantees smooth running of the cardan shaft, minimizing the load on the bearings caused by centrifugal forces.

Depending on the specific requirement, balancing is done in various quality categories according to DIN ISO 1940 (Table 7).

Tabelle / Table 7) Auswuchtgütestufen / Quality grade

Auswuchtgütestufe Quality grade	Einsatzbedingungen Service conditions	
<b>G 6,3</b>	Gelenkwellen mit höchsten Anforderungen auf Anfrage	Cardan shafts with special requirements on request
<b>G 16</b>	Gelenkwellen mit besonderen Anforderungen	Cardan shafts with special requirements
<b>G 40</b>	Gelenkwellen für allgemeinen Verwendungszweck	Cardan shafts for general use

## Längenbestimmung

Die zusammengesetzte Länge (Lz), die bei einer Bestellung angegeben wird, errechnet sich aus der Betriebslänge (EL) und dem maximalen Längenausgleich (La).

## Determining Length

The compressed length (Lz) which is given when ordering is determined from the operated length (EL) and the maximum extension (La).

$$L_z = EL - 1/3 \cdot La$$

[ mm ]

EL = Einbau- oder Betriebslänge [mm]  
La = maximaler Längenausgleich [mm]

EL = operational length [mm]  
La = maximum extension [mm]

Die zusammengesetzte Länge (Lz) hängt von den Betriebsbedingungen der Anlage ab.

The compressed length (Lz) depends upon the operation conditions of the plant.



## Serviceinformation Gelenkwellen

1. Transport und Lagerung
2. Einbauhinweise
3. Allgemeine Wartungshinweise
4. Schmierung

### 1. Transport und Lagerung

Welte-Group Gelenkwellen werden als einbaufertige Antriebselemente geliefert.

Jeglicher Transport soll in horizontaler Lage erfolgen. Bei senkrechtem Transport ist die Gelenkwelle gegen Auseinanderfallen zu sichern. Bei der Lagerung der Gelenkwellen sollte ebenfalls auf waagerechte Lage geachtet werden. Sind längere Einlagerungszeiten vorgesehen, sind die blanken Teile (Flanschanschlußflächen) mit Rostschutzmitteln zu behandeln.

Um die werkseitige Wuchtung zu erhalten, sollten Schläge und Stöße auf die Gelenkwelle vermieden werden.

Die Wuchtausgleichstücke dürfen nicht entfernt werden.

### 2. Einbauhinweise

Vor Einbau der Gelenkwellen sind alle Stirnflächen der Flansche gründlich von Rostschutzmitteln, Schmutz und Fett zu säubern. Die Klauen der inneren Mitnehmer müssen in einer Ebene liegen. Auf angebrachte Markierungspfeile ist zu achten.

#### Achtung:

**Die beweglichen Teile der Gelenkwelle können zu Quetschverletzungen führen. Schutzvorkehrungen zur Vermeidung von Verletzungen und Schäden durch rotierende Gelenkwellen sind vom Betreiber anzubringen.**

Anschlußflansche auf Rund- und Planlaufabweichung sowie Zentrierpassung prüfen.

Beim Anziehen der Verschraubung möglichst Drehmomentschlüssel verwenden und gegenüberliegend anziehen.

**Vor Inbetriebnahme ist die Gelenkwelle abzuschmieren.**

## Service manual for universal joint shafts

1. Transport and Storage
2. Installation Instructions
3. General Maintenance Instructions
4. Lubrication

### 1. Transport and Storage

Welte-Group Heavy Shafts are supplied as complete drive elements ready to be installed.

Any kind of transport must be carried out in horizontal position. In the case of a vertical transport, the shafts must be secured against coming apart. The shafts should be stored in horizontal position. Should long storage periods be previsible, the blank parts (flange connecting surfaces) must be treated with rust preventing mediums.

In order to maintain the balancing quality, bumps and shocks should be avoided.

The balance weights must not be removed!

### 2. Installation Instructions

Before installation of the shafts, rust preventing mediums, dirt and grease must be thoroughly cleaned off all front parts of the flanges. The inner engaging dogs must be arranged in one level. Marking arrows must be observed.

#### Attention:

The movable parts of the shafts can cause bruises. Protection devices avoiding injuries and defects caused by rotating shafts must be provided by the operating authority.

Connecting flanges must be checked for concentric and radial run-out as well as for centering fit.

Bolts should be tightened crosswise with a torque wrench, if possible.

**Bevor initial operation, the universal joints shafts should be greased.**

### 3. Allgemeine Wartungshinweise

Für den störungsfreien Betrieb der Gelenkwellen sind Kontroll- und Schmierarbeiten erforderlich. Diese sollten entsprechend den Wartungsintervallen der Anlage, mindestens jedoch einmal halbjährlich durchgeführt werden. Eine Anpassung an die jeweiligen Betriebsbedingungen ist in ungünstigen Fällen erforderlich.

Verschraubung und Anschlußflansche sollen auf festen Sitz überprüft werden.

Vor dem Abschmieren soll die Gelenkwelle auf Spiel in Gelenklagern und Längenausgleich überprüft werden. Bei spürbarem Spiel ist die Gelenkwelle instandzusetzen.

Gelenkwellen im Betriebszustand auf abnormale Laufgeräusche kontrollieren und gegebenenfalls Ursache feststellen und beheben (z. B. unzureichende Anschlußverhältnisse).

### 4. Schmierung

Zum Nachschmieren der Gelenkwellen nur lithiumverseifte Fette der Kennzeichnung K2K nach DIN 51502 verwenden (**Mineralölbasis**).

Vor dem Nachschmieren der Gelenkwellen sind die Hochdruckschmierköpfe zu reinigen.

Der maximal zulässige Schmierdruck beträgt 15 bar.

Die Schmierstellen der Gelenke sind so lange abzusmieren, bis neues Schmiermittel an den Dichtungslippen austritt.

Das Nachschmieren des Längenausgleichs sollte bei kürzester Betriebslänge erfolgen, da ansonsten evtl. überhöhte Axialkräfte entstehen.

Unter Normalbedingungen sollen Gelenkkreuze und Längenausgleich halbjährlich geschmiert werden. Besondere Betriebsbedingungen können diesen Richtwert verkürzen.

**Keine Schmierstoffe mit MoS<sub>2</sub>-Zusätzen verwenden.**

### 3. General Maintenance Instructions

For troublefree operation of the shafts, maintenance and lubrication is required. This should be carried out in accordance with the maintenance intervals of the plant, at least, however, once every six months. An adjustment to the prevailing operating conditions will be required in unfavourable cases.

Bolts and connecting flanges should be checked for tight position.

Before lubrication, the shafts should be checked for play in the spherical plain bearing and the length extension. If there is a perceptible play, the shafts must be repaired.

Shafts in operation must be checked for abnormal running noises. If necessary, the cause must be found out and eliminated (e.g. insufficient connecting conditions).

### 4. Lubrication

For re-greasing of the shafts only lithium based greases of the specification K2K according to DIN 51502 should be used (**mineral oil base**).

Before re-greasing, the lubricant nipples must be cleaned.

The maximum permissible grease pressure is 15 bar.

The greasing points of the joints must be greased until the new lubricant escapes at the sealing lips.

Re-greasing of the length extension should be carried out when the shafts are compressed to their smallest size, as otherwise excessive axial forces might develop.

Under normal conditions spider units should be greased once every six months. Special operating conditions might reduce this standard value.

**Do not use grease with molycote additives.**

## Auslegungsdaten für Gelenkwellen Industrieanwendung

### Kunde:

Firma:  
Co

E-Mail / Tel. / Fax:

Ansprechpartner:

Anwendungsgebiet:

### Antriebsdaten:

Elektromotor:

Verbrennung-  
motor:

Bauart:

Zylinderzahl:

Kippfaktor:

ED%:

max. Leistung:

bei Drehzahl:

Getriebeübersetzung

:

max. Drehmoment:

bei Drehzahl:

Kupplung:

max. Drehzahl:

### Abtriebsdaten:

z.B. Pumpe, Getriebe:

### Betriebsverhältnisse:

Stoßbelastung:

Umgebungstemperatur:

Reversierbetrieb:

Staub, Schmutz, Wasser:

Aussetzbetrieb:

Gewünschte Lebensdauer:

### Gelenkwellendaten:

Position	Einbaulage (horizontal/vertikal)	Md <sub>max</sub> [Nm]	n <sub>max</sub> [upm]	Betriebslänge		La [mm]	Beugungswinkel		GW-Größe
				min. [mm]	max. [mm]		(horizontal)	(vertikal)	

### Skizze:

## Technical data for Universal Joint Shafts General Machinery Application

### Customer:

Company:

E-Mail / Tel. / Fax:

Contact person:

Application:

### Data of drive unit:

Electric motor:

Combustion  
engine:

Design:

Number of cylinders:

Cut-out factor:

Duty cycle:

Power max.:

at speed:

Gear ratio:

Torque max.:

at speed:

Clutch:

Speed max.:

### Data of operation:

e.g. pump, gear:

### Working conditions:

Shocks:

Ambient temperature:

Reversing service:

Dust, Dirt, Water:

Intermitted service:

required Lifetime:

### Data of Universal Joint Shafts:

Position	Mounting pos. (horizontal/vertical)	Md <sub>max</sub> [Nm]	n <sub>max</sub> [rpm]	Working length		La [mm]	Deflection angle		Shaft size
				min. [mm]	max. [mm]		(horizontal)	(vertical)	

### Layout:

## UNTERNEHMENSBEREICH GELENKWELLEN

### DRIVE SHAFT DIVISIONS



#### **Welte Cardan-Service GmbH, Neu-Ulm**

Ahornstr. 1-7  
89231 Neu-Ulm / Germany  
Telefon: +49 731 9755-0  
Telefax: +49 731 9755-245  
info.neu-ulm@welte-group.com

#### **Welte Cardan-Service GmbH, Weingarten**

Gaußstr. 1  
88250 Weingarten / Germany  
Telefon: +49 751 56062-0  
Telefax: +49 751 56062-40  
info.weingarten@welte-group.com

#### **Welte Cardan-Service GmbH, Magstadt**

Gottlieb-Daimler-Str. 30  
71106 Magstadt / Germany  
Telefon: +49 7159 94103-0  
Telefax: +49 7159 94103-3  
info.magstadt@welte-group.com

#### **Welte Cardan-Service GmbH, Hockenheim**

Gleisstr. 11  
68766 Hockenheim / Germany  
Telefon: +49 6205 23213-70  
Telefax: +49 6205 23213-99  
info.hockenheim@welte-group.com

#### **Welte Cardan-Service GmbH, Essen**

Adlerstr. 12  
45307 Essen / Germany  
Telefon: +49 201 55783-0  
Telefax: +49 201 55783-35  
info.essen@welte-group.com



#### **Welte Cardan-Service Strasbourg S.A.S.**

87a, Rue de la Plaine des Bouchers  
67100 Strasbourg / France  
Telefon: +33 3 88393111  
Telefax: +33 3 88393711  
info.strasbourg@welte-group.com

#### **Welte Cardan-Service Weyersheim S.A.S.**

Z.A.-2, Rue du Canal  
67720 Weyersheim / France  
Telefon: +33 3 88681618  
Telefax: +33 3 88681667  
info.weyersheim@welte-group.com

#### **Welte Cardan-Service Lyon S.A.S.**

4, Rue Pierre Timbaud  
69200 Venissieux / France  
Telefon: +33 4 72904502  
Telefax: +33 4 72508504  
info.lyon@welte-group.com



#### **Welte Cardan Service Sp. z o.o**

ul. Obrzezna Polnocna 24  
41400 Myslowice / Poland  
Telefon: +48 32 2238072  
Telefax: +48 32 2238073  
info.myslowice@welte-group.com



#### **Welte Cardan-Service Italia SRL**

Via Giovanni Giolitti 3  
43126 Parma / Italy  
Telefon: +39 0521 291764  
Telefax: +39 0521 1601324  
info.parma@welte-group.com